

Documento Conoscitivo

*Percorso di ascolto e animazione territoriale
del Contratto di Area Umida per la Laguna Nord di Venezia*



Indice

01

Chi Promuove
Il Progetto Crew
P. 04

02

Lo Sturmento
Contratto di
Laguna
P. 08

03

I Numeri
P. 12

04

Attività Svolte
P. 20

05

Valori in Gioco
P. 38

06

Mappe di
Comunità
P. 72

07

Riferimenti
P. 78

01



Il progetto Interreg Italia-Croazia CREW Coordinated Wetland Management in Italy-Croatia Cross Border Region è parte del programma di cooperazione territoriale transfrontaliera Italia-Croazia.

Il Programma coinvolge le regioni italiane e croate che si affacciano sul Mare Adriatico per condividere e attuare strategie comuni sulle aree umide.

Il progetto è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale FESR per il periodo 2018-2021 e coinvolge otto partner.

Chi promuove il progetto CREW

Finanzia



Interreg Italy - Croatia

Partners di Progetto

Lead Partner

I

U

A

V
Università Iuav
di Venezia

Università IUAV di Venezia

Coordina
Maria Chiara Tosi

Collabora
Giulia Cantaluppi
Marta De Marchi
Michela Pace

Consulenti
Giancarlo Gusmaroli
Simona Mazzuca

Tirocini
Angelica Alcaraz

Gestione
Anna Brusarosco
Paolo Carlucci

Italia



Università di Camerino



Municipalità di
San Benedetto del Tronto

Croazia



Natura Histrica
Public Institution for the
Management of Protected
Areas in Istria County



Natura Jadera
Public Institution for the
Management of Protected
Areas in Zadar County



**Public Institution for the
Management of
Protected Natural Areas of
Duvrovnik-Neretva County**

UTI RIVIERA BASSA FRIULANA

Unione di Comuni della
Riviera Bassa Friulana



**Patto Territoriale per
l'occupazione Nord Barese /
Ofantino**

02



Lo Strumento Contratto di Laguna

Il Contratto di Area Umida è uno strumento volontario di programmazione strategica e negoziata su base partecipativa, che costituisce una declinazione dei più diffusi “Contratti di Fiume” nei territori interessati dalla presenza di aree umide (lagune, paludi, stagni, torbiere, ecc.).

È un processo di governance che si configura come occasione per supportare le politiche locali in una logica di maggiore integrazione, per ottimizzare gli investimenti pubblici e privati in modo sinergico e collaborativo e per attrarre nuove risorse funzionali ad una migliore gestione ambientale e socio-economica del sistema lagunare e dei territori connessi.

Che cos'è?

Il contratto di Area Umida per il Progetto Crew è:

- uno strumento di governance multilivello, orientato a conseguire effetti globali sugli ecosistemi delle zone umide costiere del Mare Adriatico e sui relativi aspetti socio-economici, superando le frammentazioni che spesso mettono a repentaglio la loro integrità, sviluppo e conservazione. Uno strumento condiviso all'interno di una strategia transfrontaliera orientata a rafforzare le sinergie tra le aree umide costiere in Italia e Croazia;
- uno strumento di programmazione strategica e negoziata su base partecipativa. Come i Contratti di Fiume, viene proposto nei territori interessati dalla presenza di aree umide (lagune, paludi, stagni, torbiere, ecc.), così come riconosciute a livello nazionale (art. 68bis del D.Lgs 152/2006) e regionale (D.G.R.V. 1938/2015);
- un'occasione per supportare le politiche locali in una logica di maggiore integrazione, per ottimizzare gli investimenti pubblici e privati in modo sinergico e collaborativo;
- un'occasione per attrarre nuove risorse funzionali ad una migliore gestione ambientale e socio-economica del sistema lagunare e dei territori connessi.

Il contratto di Area Umida per la Laguna Nord di Venezia è:

- uno strumento per definire accordi volontari fra soggetti pubblici e privati volti a definire obiettivi, strategie d'intervento, azioni da attivare, competenze da coinvolgere e risorse (umane ed economiche) da allocare nella gestione integrata della Laguna Nord di Venezia;
- uno strumento per innescare buone pratiche di gestione ambientale e di sviluppo locale capaci di sostenere i sistemi locali coinvolgendo soggetti istituzionali e non istituzionali;
- un'occasione per prendere parte al processo di concertazione e partecipazione teso a perseguire obiettivi comuni di sviluppo, tutela e riqualificazione del territorio della Laguna Nord di Venezia in forma coordinata;
- un'occasione per definire un impegno condiviso da parte di diversi soggetti pubblici e privati, a vario titolo interessati alla Laguna Nord di Venezia e aree contermini, per la riqualificazione ambientale e la rigenerazione socio-economica del territorio connesso;

03



I Numeri

Chi e quanti hanno partecipato alla costruzione del Quadro Conoscitivo?

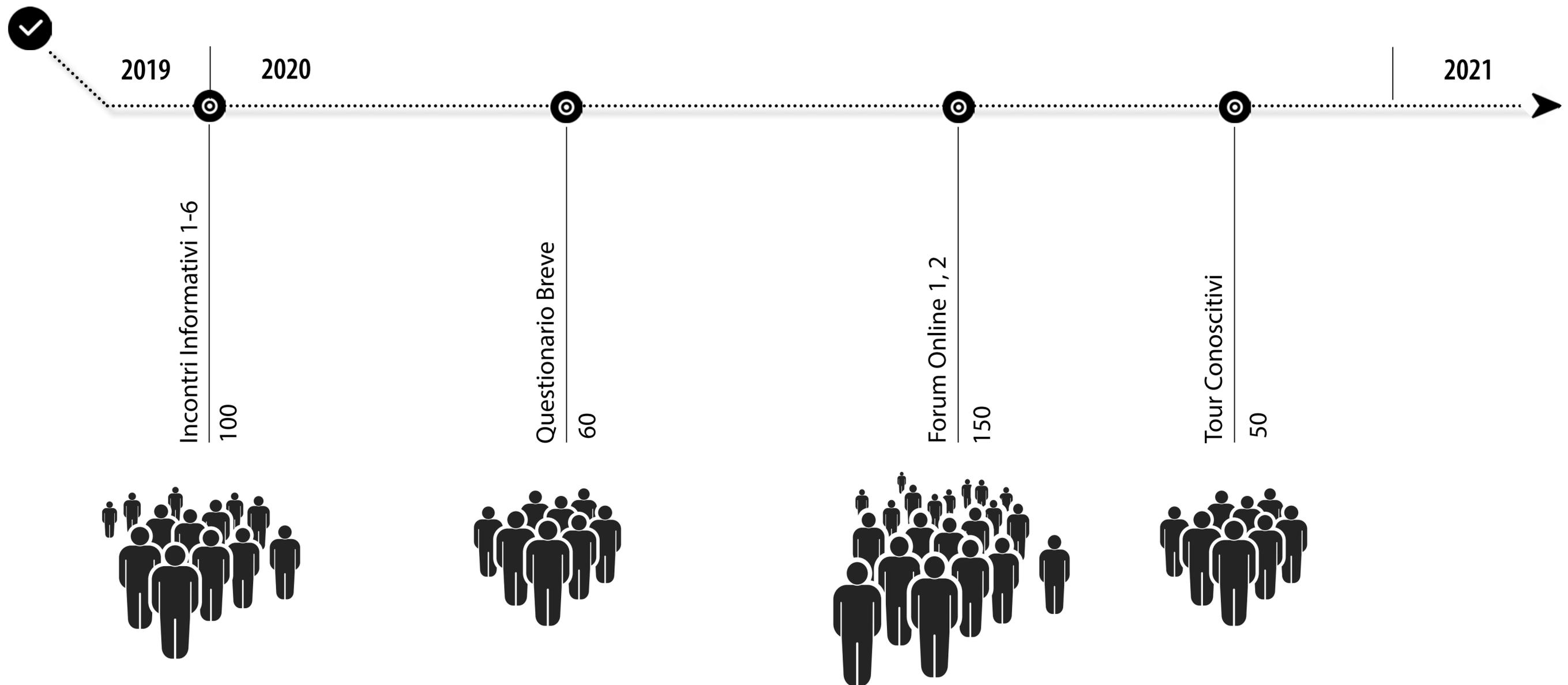
La partecipazione attiva al percorso di governance è stata aperta a tutti i soggetti, pubblici e privati, a vario titolo interessati ai temi ambientali, idraulici e di sviluppo locale, connessi alla gestione della Laguna Nord di Venezia.

Abitanti, associazioni, comitati, gruppi di interesse e stakeholders sono stati ascoltati, e in diversi incontri sono state raccolte istanze, domande e proposte: durante le giornate informative a Musile, Mestre, Jesolo, Cavallino e Quarto d'Altino; in occasione dei due forum online, attraverso i questionari brevi; durante i tour conoscitivi in bicicletta e in battello per conoscere gli attori che abitano, lavorano e vivono nella Laguna Nord di Venezia.



Chi e Quanti Hanno Partecipato ?

Il percorso di partecipazione è tuttora in corso. Sono qui indicati gli stakeholders che hanno partecipato alle attività finora proposte, con l'intenzione di aggiornare la loro presenza nei mesi futuri ed in vista delle prossime attività in programma.



Totale di Persone Coinvolte - 360

Incontri Informativi



Questionario Breve



I
- -
U
- -
A
- -
V

Università Iuav
di Venezia



Contratto
di Area Umida
per la Laguna Nord
di Venezia

LA LAGUNA NORD DI VENEZIA OLTRE L'EMERGENZA

La laguna nord che conosco...
 La laguna nord che vorrei...
 La laguna nord che mi piace...
 La laguna nord che non mi piace...



Forum Online

150

#1 La Laguna oltre l'emergenza
18 giugno 2020

#2 La Laguna oltre l'emergenza
22 luglio 2020

Facebook - You Tube



Associazioni
Comitati
Gruppi Informali
Terzo Settore

Tour Conoscitivi

50



Tour Via Terra
10 Ottobre 2020
11 Ottobre 2020
Gronda Lagunare

Tour Acqua
24 Ottobre 2020
Laguna Nord

Abitanti
Associazioni
Pubbliche Amministrazioni
Commercianti



04



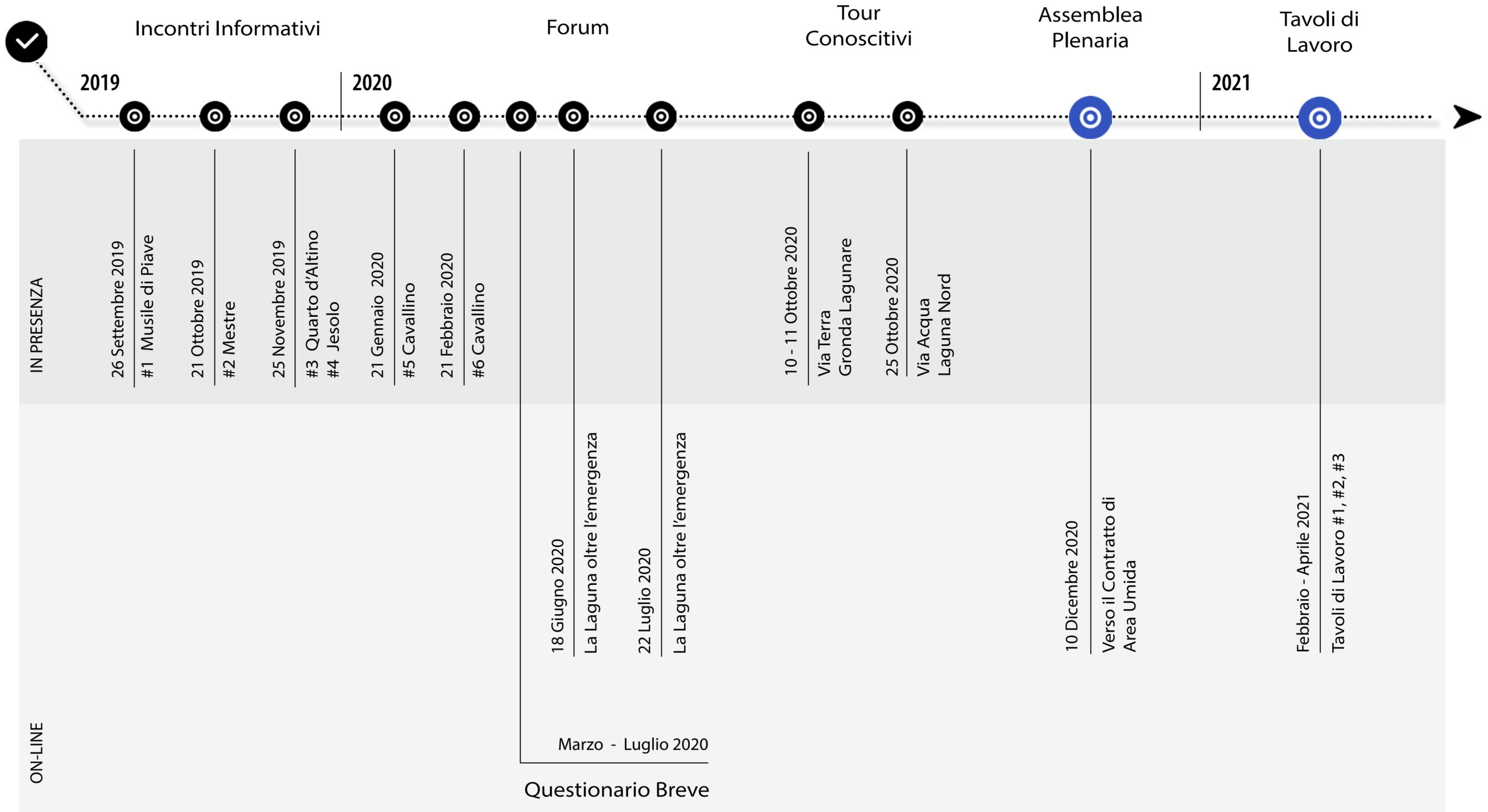
Attività Svolte

Nell'attuale contesto di emergenza sanitaria e d'incertezza politica, economica, sociale, ambientale ci siamo chiesti come disegnare e attivare dei processi di rigenerazione ambientale e territoriale partecipata.

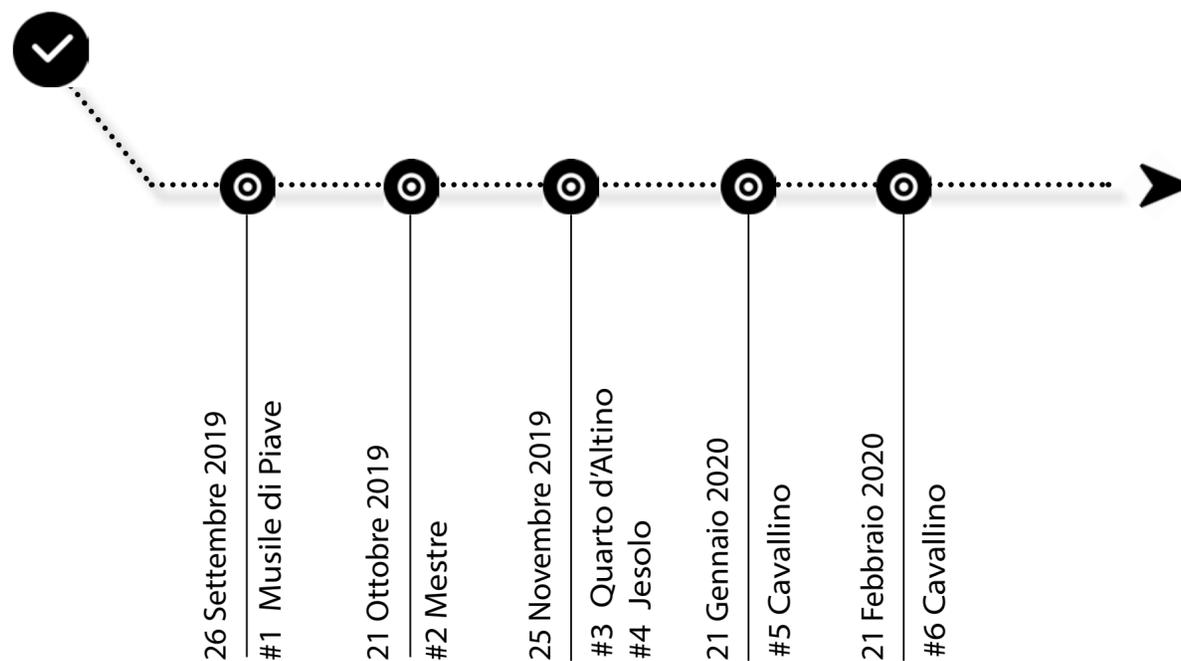
In particolare, ci siamo interrogati su come avviare, animare e consolidare la partecipazione volontaria alle attività relative al Contratto di Area Umida per la Laguna Nord di Venezia senza poter organizzare degli incontri assembleari in presenza.

Consapevoli che oggi è quanto mai necessario adottare nuovi strumenti di gestione coordinata, nuovi meccanismi di coinvolgimento ampio e attivo delle istituzioni locali, degli abitanti e di altri stakeholder locali, le attività che abbiamo strutturato e che accompagnano tutte le fasi di lavoro, dalla progettazione alla implementazione del Contratto di Area Umida per la Laguna Nord di Venezia, sono caratterizzate dall'ascolto e dall'utilizzo degli strumenti più idonei e innovativi per attivare tale processo.

Attività Svolte



Incontri Informativi



Tra settembre 2019 e gennaio 2020 il gruppo di lavoro dell'Università Iuav di Venezia, con il supporto dei Comuni di Venezia, Quarto d'Altino, Musile di Piave, Jesolo e Cavallino Treporti, e della Città Metropolitana di Venezia, ha organizzato i primi incontri informativi sugli obiettivi del progetto Interreg Italia-Croazia CREW.

In primis, si è tenuto un incontro insieme ai vari organi di gestione del territorio per informare e sondare la disponibilità a partecipare alla stesura del contratto, cui hanno partecipato i Comuni interessati, la Città Metropolitana di Venezia, la Regione Veneto, il Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, e l'Autorità di Bacino.

Poster for the 21 October 2019 public information meeting. It features the logos of Interreg Italy-Croatia CREW, the European Union, and the University of Venice (Iuav). The title is "VERSO UN CONTRATTO DI AREA UMIDA PER LA LAGUNA NORD DI VENEZIA". The subtitle is "Incontro informativo aperto al pubblico". The date and time are "21 ottobre 2019 ore 17:00 - 19:00". The location is "Auditorium Centro Servizi Città Metropolitana di Venezia via Forte Marghera 191, Mestre". The program includes "ore 17:00 - 18:00 presentazione contenuti Contratto di Area Umida" and "ore 18:00 - 19:00 interventi dal pubblico e tavola rotonda con gli amministratori". Contact information is provided at the bottom.

Poster for the 21 January 2020 public information meeting. It features the logos of Interreg Italy-Croatia CREW, the European Union, and the University of Venice (Iuav). The title is "VERSO UN CONTRATTO DI AREA UMIDA PER LA LAGUNA NORD DI VENEZIA". The subtitle is "Incontro informativo aperto al pubblico". The date and time are "21 gennaio 2020 ore 17:00 - 19:00". The location is "Sala ex centro civico Comune di Cavallino-Treporti via Concordia 27, Cà Savio". The program includes "ore 17:00 - 18:00 presentazione dei contenuti Contratto di Area Umida" and "ore 18:00 - 19:00 interventi dal pubblico e tavola rotonda con gli amministratori". Contact information is provided at the bottom.

Successivamente, si sono svolti 6 incontri pubblici informativi "Verso un contratto di Area Umida per la Laguna Nord di Venezia", per comunicare gli obiettivi del progetto, raccogliere proposte e domande aperte dei partecipanti, dei membri della cittadinanza attiva e dei rappresentanti delle associazioni del territorio interessato.



Incontro Informativo #1 Musile di Piave



Incontro Informativo #2 Mestre

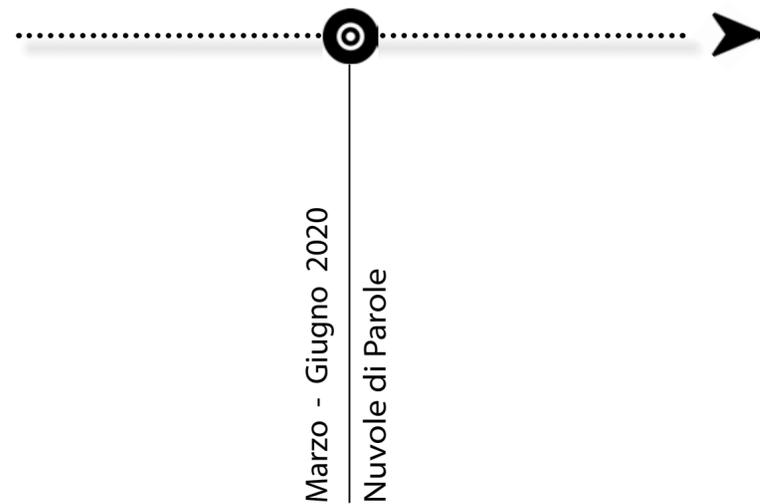


Incontro Informativo #4 Jesolo



Incontro Informativo #5 Cavallino

Questionario Breve



L'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del virus COVID-19 ha creato nuove condizioni all'interno delle quali ripensare le attività legate al Contratto di Laguna. A partire da marzo 2020, abbiamo perciò ideato e lavorato ad una serie di iniziative che ci permettessero di continuare a conoscere l'ambiente lagunare e a mantenere il contatto con i soggetti che la praticano e la vivono.

Tra queste c'è il questionario breve, composto da quattro semplici domande sulla qualità e la percezione della laguna somministrate online. Il questionario ha avuto lo scopo di raccogliere una serie di punti di vista legati a questo ambiente unico e fragile, così come alle esperienze e alle conoscenze personali dei soggetti che vi hanno partecipato. Pensiamo infatti che le esperienze quotidiane, le storie dei luoghi, delle cose e delle persone siano narrazioni fondamentali per la costruzione di un immaginario lagunare, che è complesso e stratificato.

La Laguna che non mi piace?



La Laguna che mi piace?



La Laguna che conosco?

La Laguna che vorrei?



I risultati raccolti dal questionario hanno evidenziato modi di sentire e luoghi di interesse legati alle percezioni positive e negative dell'area, e sono diventati materiale indispensabile alla costruzione del quadro conoscitivo per il Contratto di Laguna.

QUESTIONARIO

la laguna che mi piace

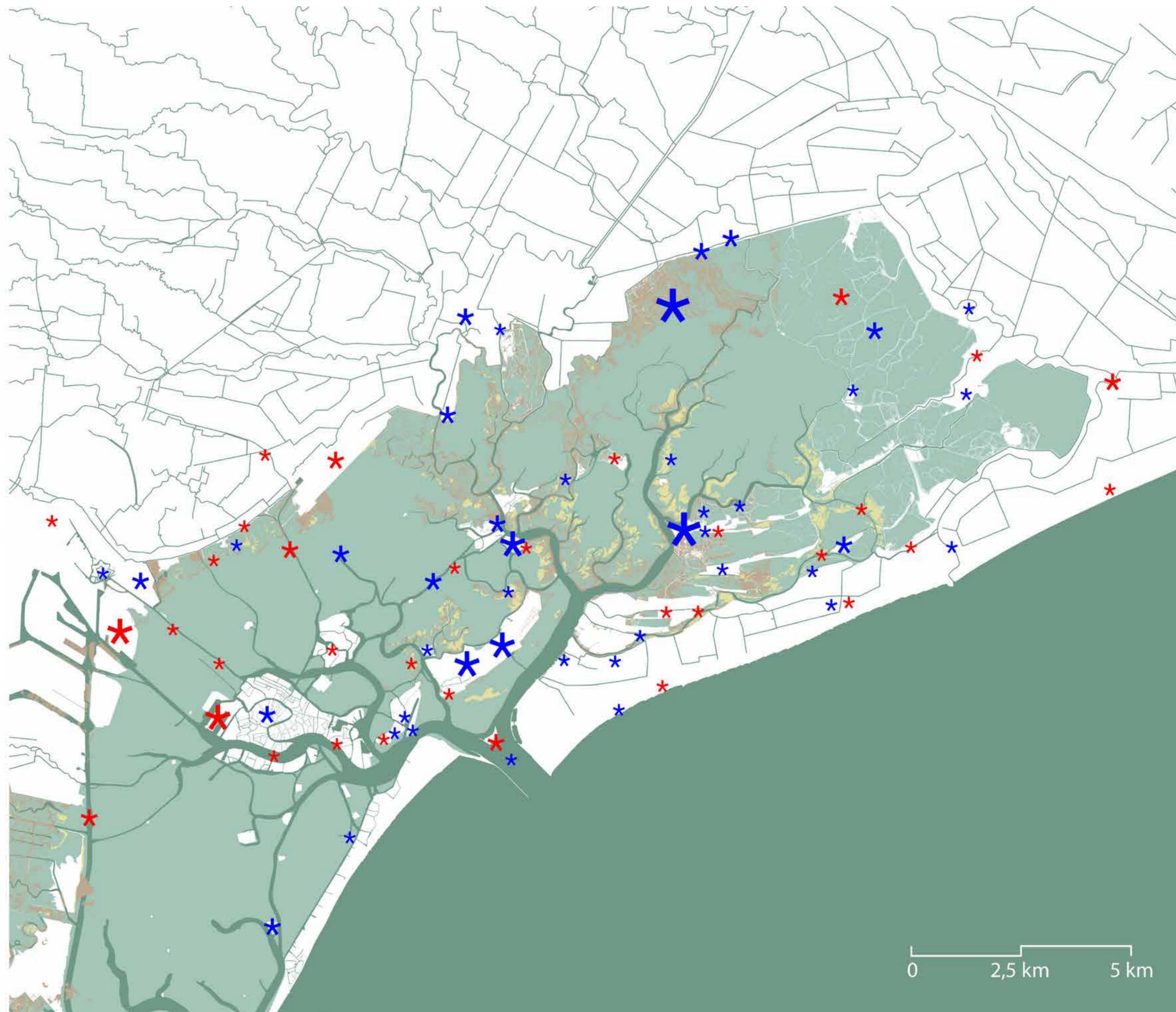
-  0-1 risposte
-  2-5
-  6-10
-  11-20

la laguna che non mi piace

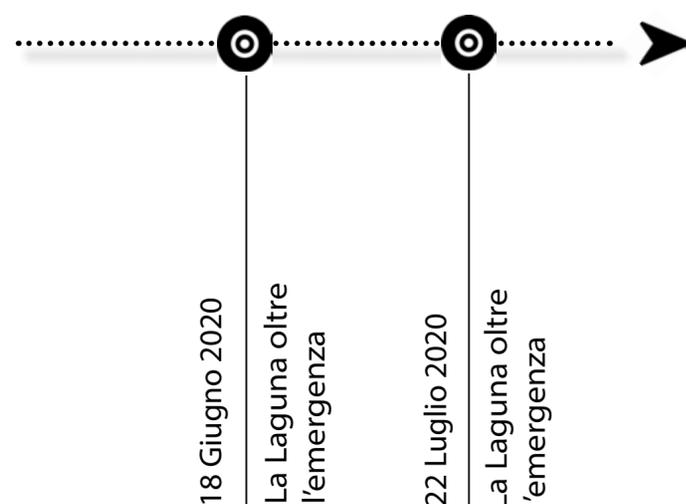
-  0-1 risposte
-  2-5
-  6-10
-  11-20

La dimensione degli elementi corrispondono al numero di volte che quel luogo è stato nominato dagli intervistati.

La mappa restituisce le risposte al questionario relative ai quesiti "la laguna che mi piace" e "la laguna che non mi piace"; che fanno diretto riferimento a luoghi specifici.



Forum On-line



I Forum Online sono stati un altro strumento che ci ha permesso di continuare le attività relative alla costruzione del Contratto di Area Umida durante la pandemia, se pur a distanza.

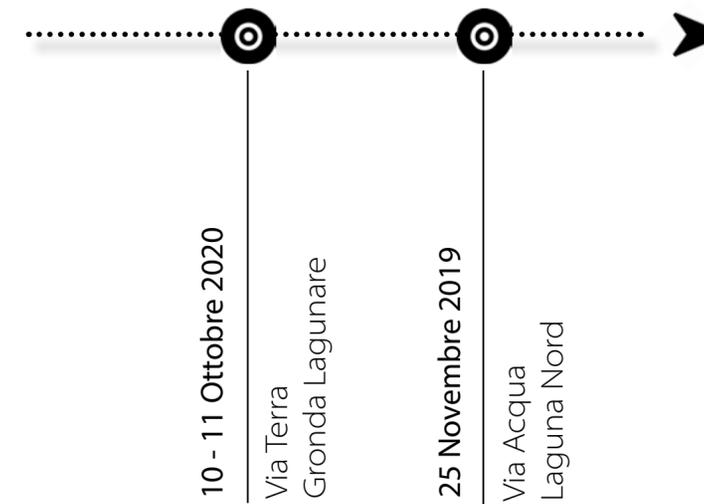
Durante i Forum abbiamo chiesto ad alcuni testimoni locali di contribuire alla definizione di una visione condivisa per il futuro prossimo della Laguna Nord di Venezia.

In particolare, ad ogni ospite è stato chiesto di rispondere alla seguente domanda: oltre all'emergenza sanitaria Covid-19, quali sono le iniziative più urgenti da attivare per la Laguna Nord di Venezia?

Questi due incontri sono stati una prima occasione per favorire il confronto e la discussione sulle esigenze della comunità lagunare in relazione alla gestione idraulico-ambientale e allo sviluppo locale della Laguna Nord di Venezia.



Tour Conoscitivi

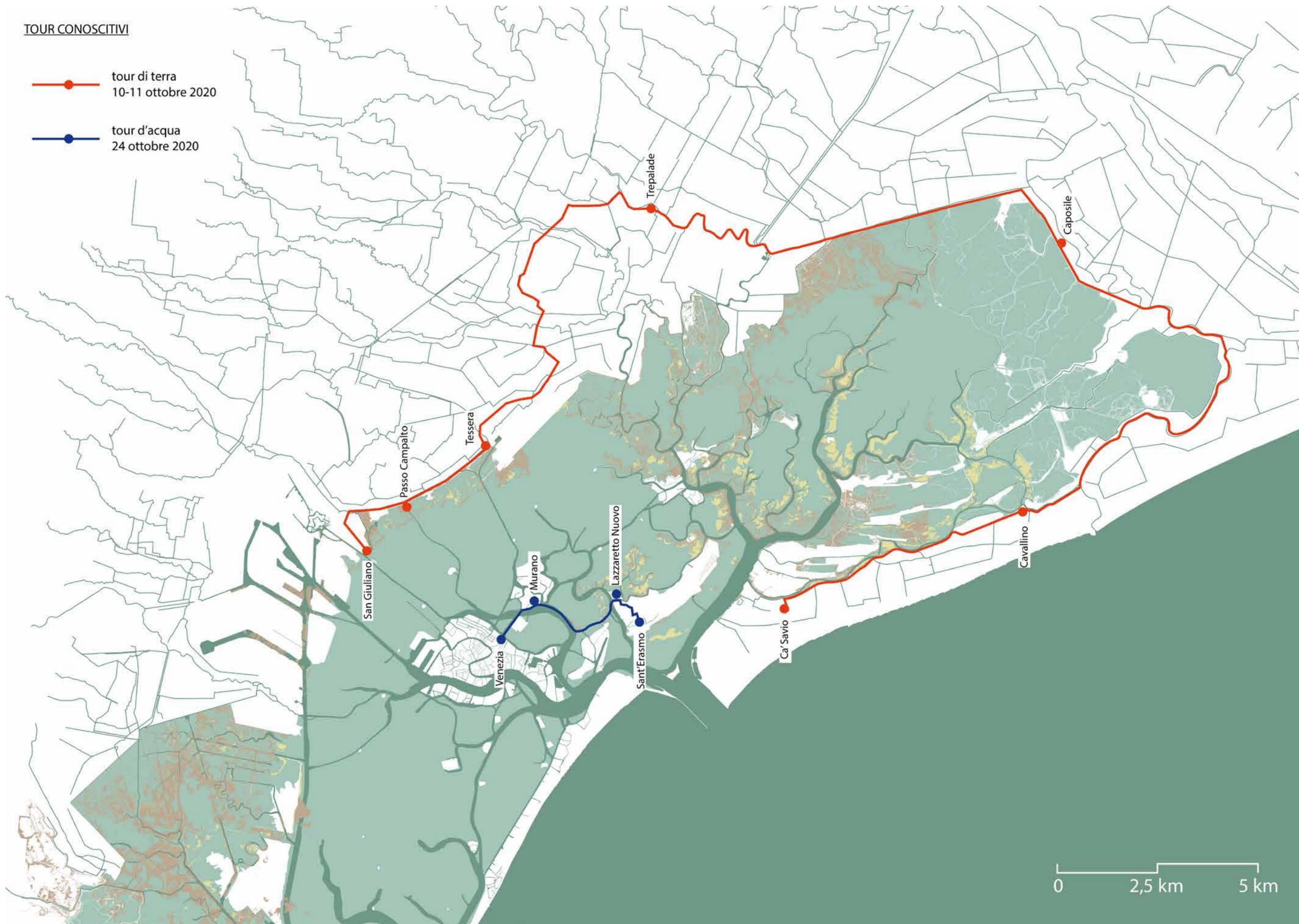


A fronte dell'impossibilità di organizzare dei tavoli di discussione in presenza, nel mese di ottobre 2020 abbiamo organizzato due tour volti al completamento del Quadro Conoscitivo. Il primo tour si è svolto "via terra", percorrendo la gronda lagunare in bicicletta; il secondo si è svolto "via acqua", attraversando parte della laguna in battello.

Durante i tour abbiamo incontrato alcuni rappresentanti delle associazioni e delle istituzioni interessate a collaborare alla costruzione del Contratto e con loro abbiamo discusso le criticità e le potenzialità di questo territorio. Le testimonianze raccolte hanno rivelato in modo puntuale le attività in corso, le reti attive nella promozione e salvaguardia della laguna, le progettualità attuali e desiderate. Ugualmente, hanno messo in luce le mancanze, le difficoltà e le contraddizioni che caratterizzano questo ambiente tanto prezioso quanto fragile.

TOUR CONOSCITIVI

- — tour di terra
10-11 ottobre 2020
- — tour d'acqua
24 ottobre 2020



05



Valori in Gioco

Principale esito dell'intera fase di ascolto e interlocuzione con il variegato insieme degli attori locali è il riconoscimento di **valori** relativi a caratteri fisici, sociali, economici, ambientali, culturali, paesaggistici e della memoria, ma riferiti anche a pratiche, modi d'uso e stili di vita. Una varietà ampia e articolata di valori riconosciuti come possibili leve per migliorare la Laguna Nord di Venezia.

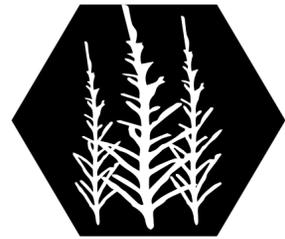
Per poterli rendere intellegibili sono stati raggruppati sulla base di alcune azioni riferite alla quotidianità: **curare** la laguna, **vivere** la laguna e **sentire** la laguna. Quindi sono valori strettamente interrelati allo stare in questi luoghi e alla conoscenza precisa e specifica che ne deriva. In questo senso raccolgono quelle sensibilità connesse tanto agli habitat naturali quanto al patrimonio materiale e immateriale; alla dimensione naturale e antropica così come a quella economica.

Infine, alcuni valori attraversano questi tre insiemi ed hanno a che fare principalmente con una diversa governance per questo territorio capace di rafforzare le sinergie tra gli attori locali, valorizzando al contempo il grande patrimonio di conoscenza, di memoria ma anche di potenzialità incorporato nelle comunità locali.

Questo paniere di valori intende costituire la bussola per le attività del Contratto di Area Umida che, a partire dalle **idee** già intercettate nella fase di ascolto fin qui condotta, definiranno un Programma delle Azioni condiviso tra gli attori locali e aderente ai rispettivi modi di curare, vivere e sentire la Laguna Nord di Venezia.



5.1.1 Biodiversità di Habitat e Specie



5.1.2 Salubrità Ambientale



5.1.3 Sistema Morfologico ed Ecosistemico



5.1.4 Valore Patrimoniale dei Beni Lagunari (Socio-Eco, Ambientali, Culturali)

5.1 CURARE LA LAGUNA

Sensibilizzare all'educazione ambientale, al rispetto per la biodiversità dell'habitat laguna e delle specie di flora e fauna, non solo le nuove generazioni, ma tutti coloro che abitano e usano la laguna; monitorare i livelli di salubrità della laguna legati all'inquinamento chimico, sonoro, dei rifiuti, in particolare della plastica; controllare la navigazione in laguna per contrastare l'erosione del sistema morfologico e d ecosistemico: valorizzare il patrimonio dei beni e materiali e immateriali della laguna sono tra i valori maggiormente emersi dagli interlocutori ascoltati.

Ad introduzione delle testimonianze, riportiamo inoltre alcune domande e annotazioni che sintetizzano le questioni di primaria importanza rilevate dagli interlocutori.

5.1.1 Biodiversità di Habitat e Specie

Per tutti gli interlocutori la salvaguardia e la tutela della biodiversità sono valori fondamentali.

Diversi i modi e le interpretazioni di tali valori; per alcuni bisogna reintrodurre le delibere comunali relative alle aree protette, per altri le difficoltà, lo stato di degrado e abbandono della laguna sono legati proprio alle troppe limitazioni.

Come promuovere lo sviluppo antropico della laguna rispettando la conservazione dell'ambiente?

È possibile ripristinare la circolazione dell'acqua in laguna per non renderla stagna? Come far convivere la caccia e la pesca, amatoriale e professionale con la tutela e la volontà di rendere la laguna un'oasi protetta?

Consorzio Carciofo Violetto "Riteniamo che la laguna sia un ambiente unico al mondo dove la nostra attività si integra perfettamente e coesiste senza particolari problematiche. L'unica cosa che da contadini della laguna ci sentiamo di dire è che solo la presenza e il governo dell'uomo può far sì che anche le generazioni future possano godere di questo bene irripetibile e insostituibile";

WWF "Bisogna ripristinare il Parco della laguna per conservarne la biodiversità"

Cooperativa Pescatori San Marco "No alla monocultura dei molluschi in laguna";

Progetto Refresh "Fare un grande piano di piccole opere con lo scopo di attivare processi naturali di automanutenzione, con il coinvolgimento dei residenti";

LIPU "Bisogna uscire dalla logica a breve termine per la protezione e salvaguardia della laguna";

(M.P.) "La pesca professionale deve aver cura dell'ambiente. Con le raschie creano danni sollevano i bassi fondali e muovono le alghe distruggendo l'ecosistema";

La Salsola (G.S.) "Da ecologo, quando mi avvicino alle barene l'elemento che mi colpisce di più è la loro fioritura, diversa a seconda delle stagioni"

5.1.2 Salubrità Ambientale

Quali strategie sono oggi attive per monitorare i livelli di salubrità della laguna legati all'inquinamento chimico, sonoro, dei rifiuti, in particolare della plastica? Come far convivere l'aeroporto Marco Polo, importante per collegare la laguna al mondo e portatore di lavoro ma anche di inquinamento chimico e acustico, con l'idea di rendere la laguna un'oasi protetta?

WWF *"La plastica prodotta degli scarti del turismo di massa di Venezia è diffusa per tutta la laguna";*

Polo Nautico San Giuliano *"Gli archi del Ponte della Libertà sono ostruiti da muri di ostriche e l'acqua passa solo con alta marea. Bisogna riaprire i 223 archi del ponte".*

Wigwam *"La Laguna Nord rischia di diventare un luogo di abbandono e di discarica";*

ClimAct *"Denunciano la presenza di metalli pesanti nell'acqua e la necessità di depurare da sversamenti e proiettili da caccia e pesca. Bisogna migliorare la raccolta differenziata legata al turismo, nei periodi estivi i campeggi non riesco a gestire in modo corretto lo smaltimento dei rifiuti. Proponiamo campagne di sensibilizzazione per un turismo eco compatibile";*

EkosClub *"Ripristinare gli impianti di fitodepurazione che storicamente esistono in laguna e provvedere alla loro manutenzione per depurare le acque reflue dell'isola";*

La Salsola *"La cosa che mi preoccupa di più è l'affollamento di rifiuti che la marea porta e che la città di Venezia ci regala con il suo super turismo".*

5.1.3 Sistema Morfologico ed Ecosistemico Ambientale

Se le tecnologie introdotte dal M.o.s.e. contribuiscono finalmente a migliorare la gestione dell'acqua alta in laguna, restano da contrastare i danni prodotti dal moto ondoso e la conseguente erosione delle barene.

EkosClub *"Combattere l'erosione delle barene attraverso una diversa gestione della mobilità, per esempio ampliando l'offerta delle imbarcazioni elettriche";*

Confraternita Serenissima *"Proporre una tassa per ogni barca che frequenta la laguna di Venezia in base al suo tonnellaggio, partendo dal principio d'Archimede";*

Remiera Cavallino *"La velocità nell'Area Blu non rispettata e non viene controllata. Si potrebbe creare una zona ZTL (zona a traffico limitato)";*

Polo Nautico San Giuliano *"Aumentare il monitoraggio del insabbiamento dei fondali";*

Polo Nautico San Giuliano *"Quando sono in laguna cerco di capire come si sta trasformando questo ambiente. In alcuni casi si sta trasformando in bene, abbiamo una fauna oggi che trenta anni fa non esisteva, l'acqua anche è migliorata. Quello che è peggiorato pesantemente è la profondità del fondale e l'aumento enorme di traffico".*

5.1.4 Valore Patrimoniale dei Beni Lagunari

Quali dei beni culturali, ambientali, socioeconomici della Laguna Nord è importante valorizzare oggi?

Quali flussi economici locali e internazionali pubblici e privati possono essere utilizzati per la valorizzazione del patrimonio in abbandono e sottoutilizzato, come ad esempio le valli da pesca?

Come promuovere un turismo sostenibile e continuativo?

Canoa Republic "Per valorizzare la laguna bisogna unire sport e cultura, creare percorsi di conoscenza territoriale";

Venti di cultura "Creare le condizioni per permettere la fruizione sostenibile della laguna via mare e via terra";

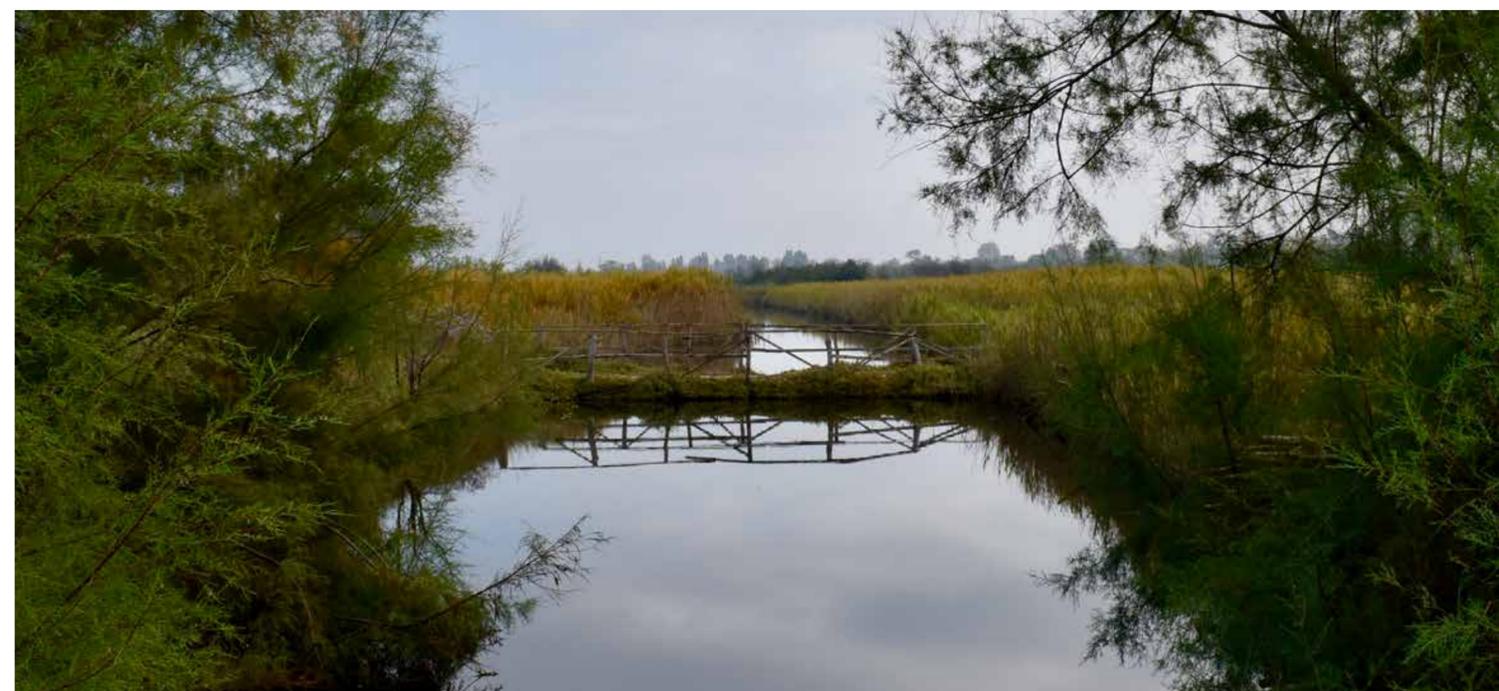
Remiera Cavallino "La navigazione a motore impedisce di godere del pae-saggio unico della laguna e contemporaneamente lo rovina";

Tra mare e laguna "A livello locale esiste un patrimonio documentale e fotografico inestimabile, bisogna fare lo sforzo e trovare le risorse per digitalizzare i documenti e rendere il tutto leggibile";

Comitato culturale e creativo di tessere "A Forte Bazzera dal 1980 il comitato anima il territorio organizzando feste, sagre, teatro, ospita la banda musicale e corsi gratuiti, garantisce la manutenzione e l'apertura quotidiana dello spazio. La convenzione con il Comune di Venezia per la gestione di Forte Bazzera non viene rinnovata da anni, nonostante il riconoscimento del valore culturale delle iniziative del Comitato manca l'interlocutore pubblico per il rinnovo della convenzione. Questa situazione di precarietà non aiuta a pianificare e portare avanti le iniziative in modo strutturato";

Consorzio Carciofo Violetto "Bisogna pubblicizzare e comunicare la qualità dei prodotti agricoli della laguna, promuovere lo sviluppo dell'agricoltura biologica. La sfida è quella di creare un punto di riferimento dove partire e creare un percorso dove accompagnare i visitatori nelle nostre aziende vedere altre realtà, acquistare i prodotti e perché no degustarli";

Venezia Nativa "Nelle isole prima del Covid arrivavano all'anno 1,5 M di turisti. A Burano mancano le condizioni per accogliere le persone, pertanto subiamo un turismo di consumo che non lasciano nulla";



5.2 SENTIRE LA LAGUNA



5.2.1 Senso di Appartenenza ad un Sistema Naturale/Antropico Unico



5.2.2 Senso di Cura e Affezione



5.2.3 Educazione e Formazione

La Laguna Nord di Venezia è un ecosistema complesso, caratterizzato da paesaggi culturali riconosciuti e con una forte identità.

Il Contratto di Area Umida si propone di lavorare con le sue dimensioni naturali e antropiche, cercando di superare la dicotomia ambiente/lavoro e restituire al territorio le risorse e le conoscenze messe a disposizione dagli stakeholders a diverso titolo interessati alla salvaguardia e promozione dell'ambiente lagunare.

5.2.1 Senso di Appartenenza ad un Sistema Naturale/Antropico Unico

Come conciliare la competitività turistica e la preservazione dell'ambiente?

E' possibile proporre un turismo non di massa che permetta di preservare l'ambiente e aumentare la consapevolezza di coloro che "usano" il territorio lagunare?

(Q.B.) "Il forte senso di comunità e di supporto reciproco emerge ancora di più nelle situazioni di difficoltà (acqua alta, emergenza sanitaria) e difficilmente si riscontra in un contesto cittadino";

Ass. culturale Terra Antica "Siamo tutti figli della laguna, ne siamo impregnati. Anche per i nostri figli vivere un ambiente così è un elemento importantissimo per la loro crescita, per la nostra storia e per il nostro futuro";

Remiera Cavallino "Siamo i custodi di quest'angolo di laguna";

Venezia Nativa "Nelle isole conta molto se sei del posto o no";

Comune di Musile di Piave "Vivere la laguna in un ambiente urbanizzato e antropomorfizzato significa avere la possibilità di poter usufruire di un ambiente naturale di una valenza estrema".

Polo Nautico San Giuliano "La laguna è qualcosa che mi fa bene all'anima e al corpo, adoro andarvi da solo per vivere completamente questo ambiente";

Wigwam "Quello che più colpisce della laguna è la luce e l'acqua. A volte un paesaggio bidimensionale e piatto, a volte più complesso e ricco di biodiversità. Ma ciò che colpisce ancora di più è il senso di appartenenza: il sentirsi parte del creato e di questo ecosistema magnifico. Vivere sull'acqua, vivere nel paesaggio, vivere insieme ai processi naturali l'energia delle maree, l'energia del vento, l'energia del sole, per me è un senso di grande appagamento";

5.2.2 Senso di Cura e Affezione

L'identità locale, che si riconosce nei valori della lentezza, della cura del territorio, del riconoscimento del capitale naturale e umano, per il Contratto di Area Umida per la Laguna Nord di Venezia, risulta richiedere maggiore sensibilizzazione e formazione per le nuove generazioni, maggiore riconoscimento dal ruolo del terzo settore da parte delle istituzioni locali.

Vela al terzo Venezia *“Abbiamo la necessità di sensibilizzare alla cura della laguna e al riconoscimento del capitale sociale presente sul territorio”;*

Comitato culturale e creativo di tessere *“Ci occupiamo della gestione ordinaria e straordinaria di Forte Bazzera, anche senza riconoscimento formale da parte del Comune”;*

WWF *“Oggi la gestione delle aree naturali e le azioni di cura per far rispettare le normative sono monitorate dalle associazioni”;*

Venezia Nativa *“Il carnevale di Venezia è nato a Burano, ma oggi nessuno se lo ricorda...”*

Comune Quartod'Altino *“Abbiamo accettato di aderire al contratto soprattutto perché ogni cosa nasce dalla base, non è qualcosa di imposto dall'alto ma è frutto di iniziative di amministrazioni comunali, di associazioni che vivono questo territorio”;*

Chiosco Salsi 17 *“In laguna l'attenzione viene catturata sempre da un ambiente vergine, bellissimo per me. Sono nato e cresciuto qui e la conosco in tutti i suoi piccoli particolari. Siamo di fronte ad una piccola favola, un posto fatato, incontaminato.”*

5.2.3 Educazione e Formazione

Come possono le istituzioni culturali internazionali (come le Biennale di Venezia) contribuire a produrre conoscenza, nuove narrazioni e immaginari per la Laguna Nord?

Quali attività educative esistono o potrebbero essere implementate per la scoperta e conoscenza del territorio lagunare?

Come rendere accessibile ai giovani il patrimonio culturale esistente?

Terra Antica *“E' importante non perdere la memoria storica della realtà contadina, la conoscenza della flora, come la giornata della lavanda, dell'agricoltura di fortuna e delle tecniche di pesca. Per questo negli ultimi due anni ci siamo occupati di corsi alle scuole medie dove far lavorare i ragazzi sui temi della memoria storica attraverso poesie, video e giornalismo”;*

Biennale Urbana *“Bisogna portare le risorse delle Istituzioni culturali sul territorio attraverso esplorazioni, formazione con le Università, workshop per produzione di nuovi immaginari possibili per la laguna, aumentare la sinergia tra Venezia e la laguna”;*

Vela al terzo Venezia *“Vorremmo organizzare veleggiate didattiche per educare ai rischi del moto ondoso. Se tutti provassero le difficoltà ad andare in barca a vela con le onde forse si renderebbero conto davvero del pericolo”;*

Vento di Venezia *“Formazione di guide accreditate per tour nella laguna”;*

Ass. Ornitologica Basso Piave *“Organizziamo attività per bambini con le scuole all’Oasi di Trepalade”;*

Terra Antica *“La nostra associazione organizzava tour in bici e canoe per conoscere la laguna ma queste attività sono cessate a causa dell’anzianità dei soci”;*

ClimAct *“Associare all’attività sportiva attività di educazione alla laguna e alla navigazione sostenibile”;*

Tra mare e laguna *“Intercettare reti di finanziamento al di fuori del territorio comunale per la messa in rete degli archivi e delle conoscenze”;*

Consorzio Carciofo Violetto *“Implementare le attività di Fattorie didattiche con i bambini a Sant Erasmo.”*

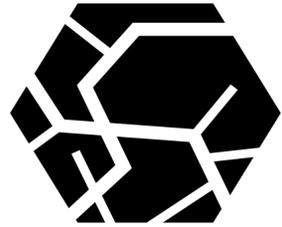
Venezia Nativa *“I mestieri tradizionali della laguna sono oggi tanto rari da essere diventati pittoreschi”;*



5.3 VIVERE LA LAGUNA



5.3.1 Abitabilità



5.3.2 Percorribilità e Connessione

Nelle isole della Laguna Nord il fenomeno dello spopolamento è un dato in continuo aumento. Qui si rilevano le difficoltà proprie delle periferie tra le quali la distanza tra luoghi dell'abitare e servizi essenziali (trasporti, scuola, ospedali) con la particolarità di doversi muovere tra terra e acqua.

Come favorire politiche per la residenzialità e le attività produttive?

Quali strategie di rigenerazione urbana e territoriale per la Laguna Nord di Venezia? Quali nuovi strumenti di mobilità sostenibile?

5.3.1 Abitabilità

Lo stato di abbandono e di spopolamento di alcune aree della Laguna Nord di Venezia è evidente.

Il turismo appare come un'ancora di salvezza, ma come invertire questo modello senza consumare territorio e comunità, per esempio attraverso lo strumento dell'albergo diffuso?

Comitato culturale e creativo di tessere "Aumentare l'affitto degli spazi culturali da parte della Pubblica Amministrazione non aiuta a tener vivi i territori";

Venezia Nativa "Mazzorbo, Burano e Torcello sono una comunità: hanno bisogno dei servizi di un paese, ad esempio dei vaporini. I Regolamenti edilizi non incentivano l'abitabilità e neanche gli alti costi di trasporto, produzione, costruzione e affitto. La Sovrintendenza impedisce di trasformare le case alle necessità contemporanee, tradizionalmente di 40 m2 e neanche ad incentivare l'agricoltura perché accatastati come terreni incolti";

Lazzaretto Nuovo "Proporre progetti di recupero ad associazioni non profit che garantiscano la cura e l'aperto al pubblico e servizi a realtà (nazionale e internazionale)";

Consorzio Carciofo Violetto "Dare lavoro agli abitanti delle isole, ad esempio attraverso la manutenzione del sistema agricolo, incentivando l'agricoltura consapevole";

5.3.2 Percorribilità e Connessione

L'accessibilità e la fruizione dal territorio della laguna attraverso il trasporto pubblico, risultano aspetti fragili. Come migliorare il coordinamento tra attori pubblici e privati per la creazione di un piano solido per la mobilità? Quali le strategie per uno sviluppo di mobilità sostenibile attraverso la connessione di ciclovie e incentivi per l'utilizzo di nuove tecnologie eco compatibili?

Il problema dei "parcheggi per le imbarcazioni", ovvero degli ormeggi per barche a motore, a vela e canoa risulta essere un altro aspetto da considerare nella promozione di un ambiente fruibile.

Oltre a questo si segnalano la possibilità di lavorare sulla sensibilizzazione e la formazione delle nuove generazioni, e la necessità di un maggiore riconoscimento del ruolo del terzo settore da parte delle istituzioni locali.

Lazzaretto Nuovo "Con solo un vaporetto all'ora, la linea 13, è difficile incentivare a vivere/lavorare/frequentare le isole della Laguna Nord";

Ass. Parco San Giuliano "Non posizionare all'interno del parco L'Hub per il trasporto passeggeri e merci";

Laguna Fla "La fruizione della laguna deve essere lenta e dolce (canoa, motore elettrico)";

Fiab *“Altino è il termine della ciclovia turistica che arriva in Austria ma ci sono problemi di collegamenti verso cavallino Treporti e Sant’Erasmus”;*

Remiera Cavallino *“Proponiamo una ZTL per diminuire il limite di velocità e controllare la navigazione”;*

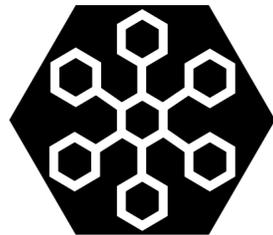
Ass. Canoistica Arcobaleno *“Chi se che paga?.. dicono le amministrazioni...”*



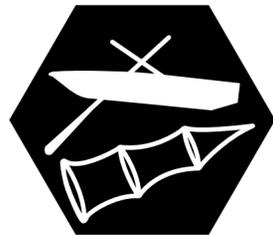
5.4 VALORI TRASVERSALI



5.4.1 Chiarezza Normativa e Amministrativa



5.4.2 Sinergia tra Organizzazioni e Iniziative Locali



5.4.3 Conoscenze e Risorse Locali

Alcuni dei valori emersi sono da considerarsi trasversali rispetto a quelli precedentemente descritti. Questi valori si situano infatti a cavallo delle opportunità e delle criticità evidenziate puntualmente e sono: chiarezza normativa e amministrativa; sinergia tra organizzazioni e iniziative locali; conoscenze e risorse locali.

5.4.1 Chiarezza Normativa e Amministrativa

Come incentivare la partecipazione attiva e il coordinamento tra le diverse realtà lagunari per il governo del territorio?

Diversi attori suggeriscono la possibile istituzione di una cabina di regia, e tavoli di lavoro permanenti tra diversi portatori di interesse, così da condividere proposte e soluzioni nel rispetto delle Leggi Speciali per la laguna.

We are here Venice "E' ora di una visione sistemica condivisa per la Laguna. La burocrazia e le leggi complesse, come le Leggi speciali, sono scritte meravigliosamente ma non vengono applicate";

Cooperativa pescatori San Marco "Tecnocrazia troppo pesante, accentua le difficoltà. Sarebbe utile uno sportello unico lagunare per rispondere alle domande da parte di cittadini e imprese";

Confavi "Non imporre vincoli o divieti, come la legge 394/91. Contrapporre il concetto di "imbalsamazione" al concetto di gestione del territorio";

Assocamping Cavallino Treporti "Aumentare le informazioni, devono essere chiare e disponibili per il coordinamento territoriale";

Wigwam "Vi è poca chiarezza sulla competenza amministrativa del controllo delle acque e scarso rispetto delle regole";

Polo Nautico San Giuliano "Viene permesso di circolare a barche che non sono adatte alla navigabilità in laguna ma non ci sono regole a tal proposito";

La Salsola "Incentivare regole amministrative e pianificazione di larga scala, ad esempio per San Giuliano e a Passo Campalto i piani non sono congruenti e non valorizzano le potenzialità naturalistiche";

Ass. Canoistica Arcobaleno " Rivedere progetti antichi sulla navigabilità sostenibili invece che farne di nuovi";

5.4.2 Sinergia tra Organizzazioni e Iniziative Locali

In laguna vi sono tanto soggetti, alcuni in contrasto tra loro; alcuni intervistati sostengono che, partendo da piccole azioni concrete, sia possibile costruire degli accordi.

Mettere a sistema le reti esistenti, consolidare quelle esistenti e costruirne di nuove potrebbe essere, secondo loro, l'apporto del Contratto di Laguna alla costruzione di obiettivi comuni.

Il Nuovo Trionfo "Organizziamo gite de escursioni tra la città e la Laguna Nord in sinergia con il Lazzaretto Nuovo";

Vas Onlus "Manca una rete tra iniziative positive. Un percorso culturale che perimetri tutta la laguna, che colleghi le micro attività associative con le più grosse ma anche assieme alle attività imprenditoriali";

Polo Nautico San Giuliano "Messa in rete delle remiere e delle scuole della gronda";

ClimAct "Abbiamo chiesto al comune di creare un tavolo e un coordinamento forte tra le associazioni e gruppi del territorio interessate alla navigabilità lenta e sostenibilità";

Consorzio Carciofo Violetto "Creare sinergia con altre produttori delle Isole di miele, prosecco, orti, ecc. anche attraverso i gruppi di acquisto solidale";

Lazzaretto Nuovo "Non solamente mappare ma cercare di mettere insieme in connessione le persone";

5.4.3 Conoscenze e Risorse Locali

Come mantenere la conoscenza del "saper fare" adattandola al contesto contemporaneo?

Lo sviluppo agricolo della laguna attraverso la tutela e valorizzazione dei prodotti locali risulta essere un valore rilevante per gli interlocutori ascoltati.

Il Nuovo Trionfo "Mantenere la conoscenza del "saper fare";

Wigwam "Sviluppo sostenibile basato sulla condivisione delle conoscenze locali con rilevanza internazionale";

Venezia Nativa "Riprendiamo l'agricoltura nelle isole";

Consorzio Carciofo Violetto "La vendita tradizionale, andare al mercato all'ingrosso non esiste. Bisogna trovare nuovi modi per valorizzare i prodotti agricoli della laguna in confronto con gli altri"



06



Mappe di Comunità

Di seguito presentiamo alcune mappe di comunità, risultate dalla raccolta dei contributi degli attori locali che abbiamo incontrato e intercettato durante le nostre attività.

L'obiettivo è quello di sintetizzare quanto emerso dalle voci del territorio, facendo uno sforzo di spazializzazione delle informazioni raccolte. La lettura spaziale dei temi emersi è stata possibile grazie alla profonda conoscenza che le persone che abbiamo incontrato hanno del territorio e delle sue questioni.

Abbiamo ritenuto importante individuare i luoghi e gli spazi che per la comunità della laguna nord rappresentano valori, disvalori e leve per il cambiamento.

VALORI

CURARE LA LAGUNA

-  biodiversità di habitat e di specie
-  salubrità ambientale
-  sistema morfologico ed ecosistemico
-  valore patrimoniale dei beni lagunari

SENTIRE LA LAGUNA

-  senso di appartenenza ad un sistema naturale/antropico unico
-  senso di cura e affezione
-  educazione e formazione

VIVERE LA LAGUNA

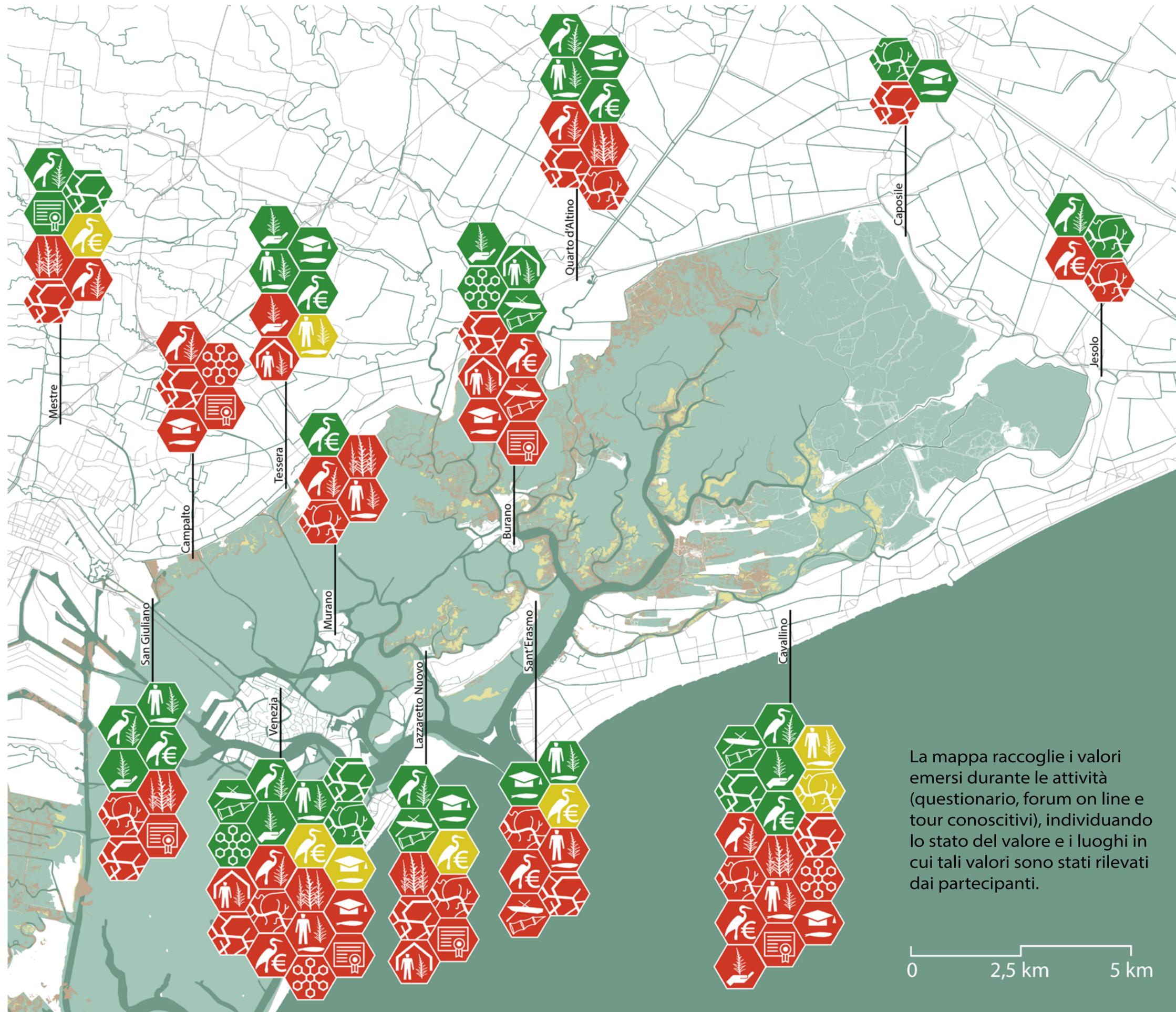
-  abitabilità
-  percorribilità e connessione

VALORI TRASVERSALI

-  chiarezza normativa e amministrativa
-  sinergia tra organizzazioni e iniziative locali
-  conoscenze e risorse locali

STATO DEL VALORE

-  esistenti
-  da valorizzare
-  mancanti

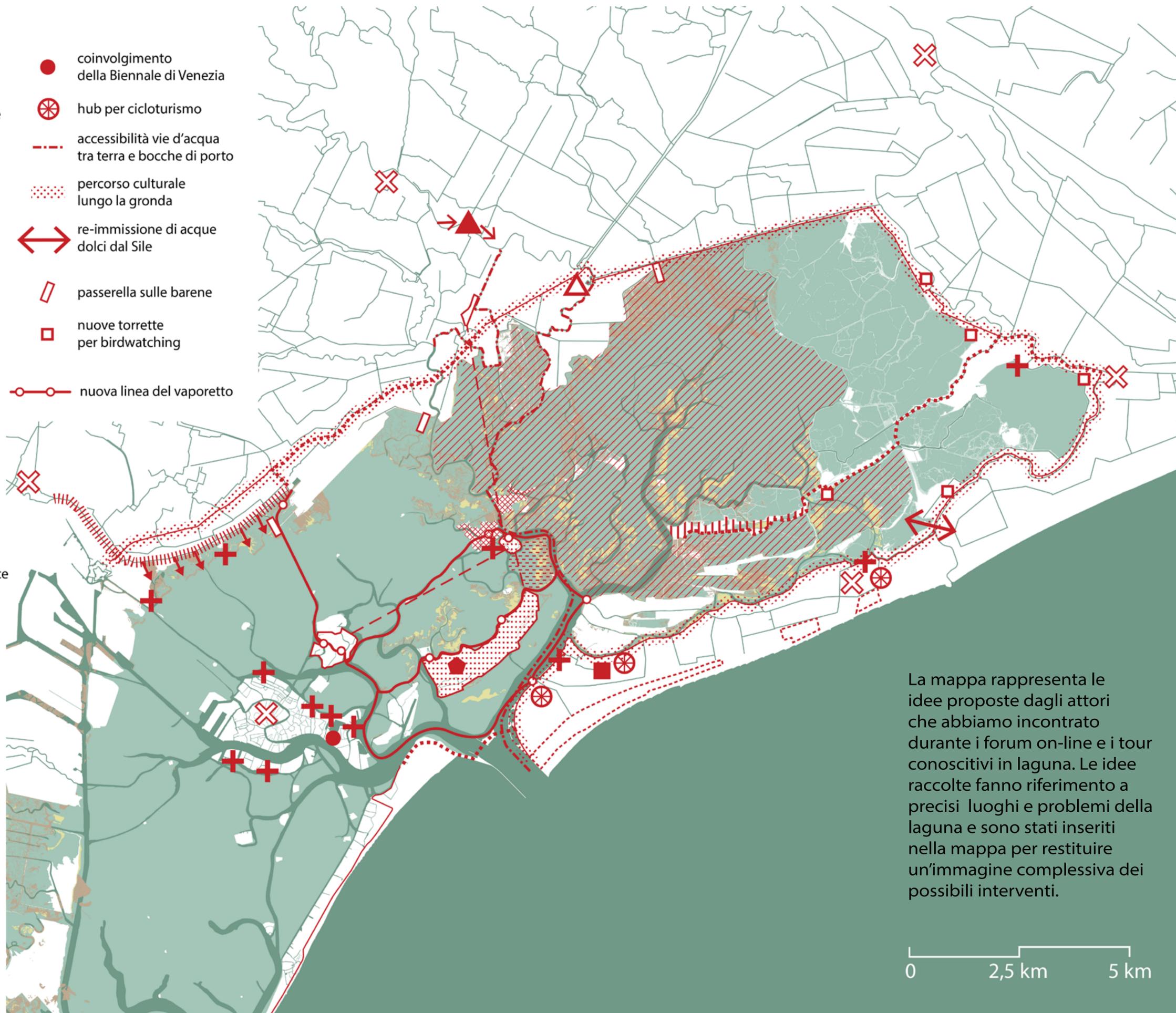


La mappa raccoglie i valori emersi durante le attività (questionario, forum on line e tour conoscitivi), individuando lo stato del valore e i luoghi in cui tali valori sono stati rilevati dai partecipanti.

0 2,5 km 5 km

IDEE

-  porticciolo diffuso
-  nuove strutture ricettive
-  area ZTL (solo imbarcazioni a remi o elettriche)
-  area ZTL (no accesso auto)
-  allevamento molluschi
-  ripristinare l'agricoltura
-  connessioni ciclabili
-  scuola della pesca tradizionale
-  centro didattico
-  riapertura del bosco e dei flussi di acqua dolce nell'Oasi di Trepalade
-  nuove reti di collaborazione
-  centro riparazione di macchinari agricoli
-  rete tra associazioni remiere
-  apertura dei campeggi verso il territorio
-  coordinamento nella gestione dei rifiuti
-  coinvolgimento della Biennale di Venezia
-  hub per cicloturismo
-  accessibilità vie d'acqua tra terra e bocche di porto
-  percorso culturale lungo la gronda
-  re-immissione di acque dolci dal Sile
-  passerella sulle barene
-  nuove torrette per birdwatching
-  nuova linea del vaporetto



La mappa rappresenta le idee proposte dagli attori che abbiamo incontrato durante i forum on-line e i tour conoscitivi in laguna. Le idee raccolte fanno riferimento a precisi luoghi e problemi della laguna e sono stati inseriti nella mappa per restituire un'immagine complessiva dei possibili interventi.



07



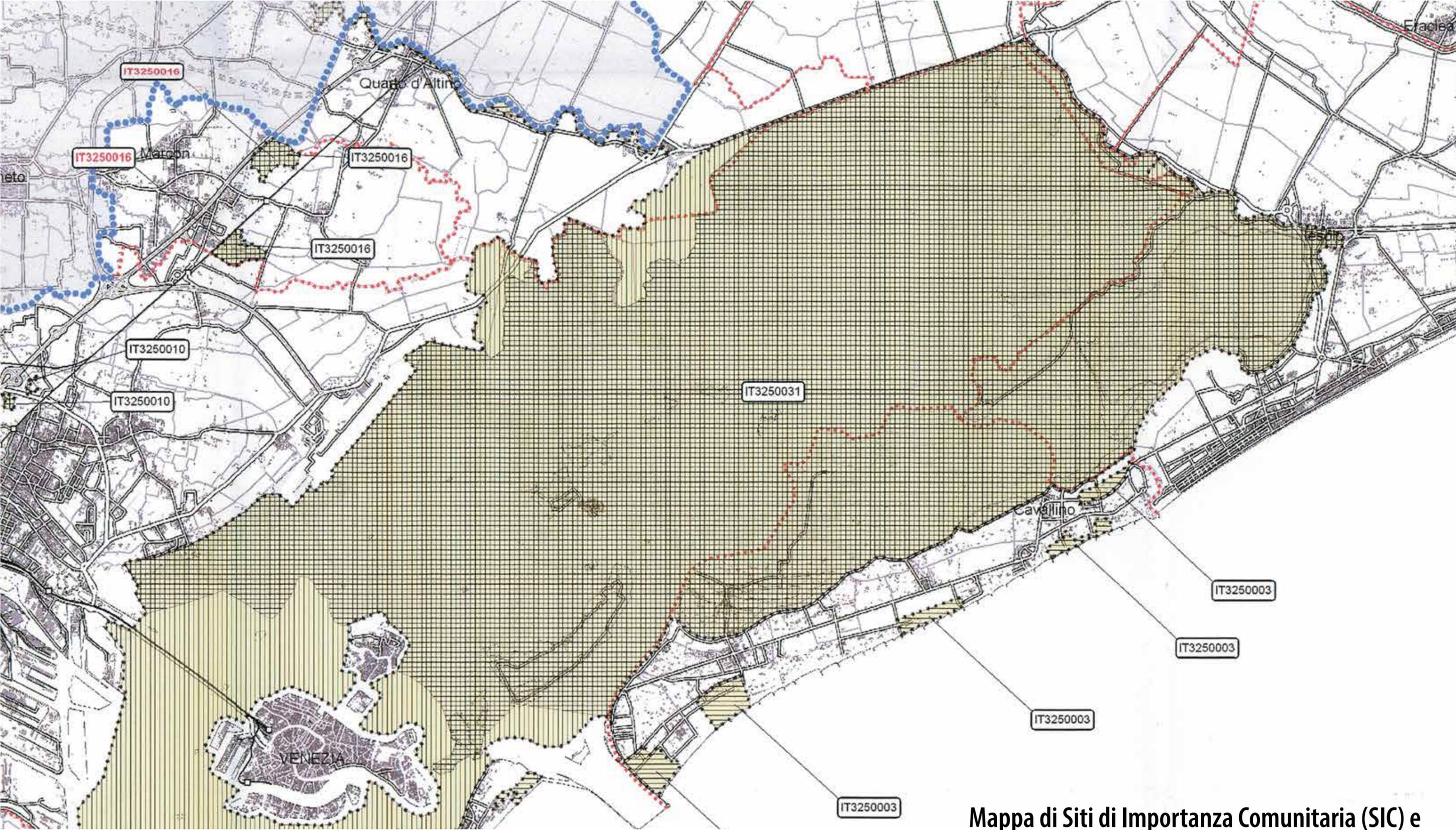
Riferimenti

Questa sezione contiene una selezione di carte e piani ufficiali a supporto delle conoscenze locali raccolte durante la costruzione del Documento Conoscitivo.

In aggiunta presentiamo una lista di di attività e pubblicazioni che si sono occupate del Contratto di Area Umida.

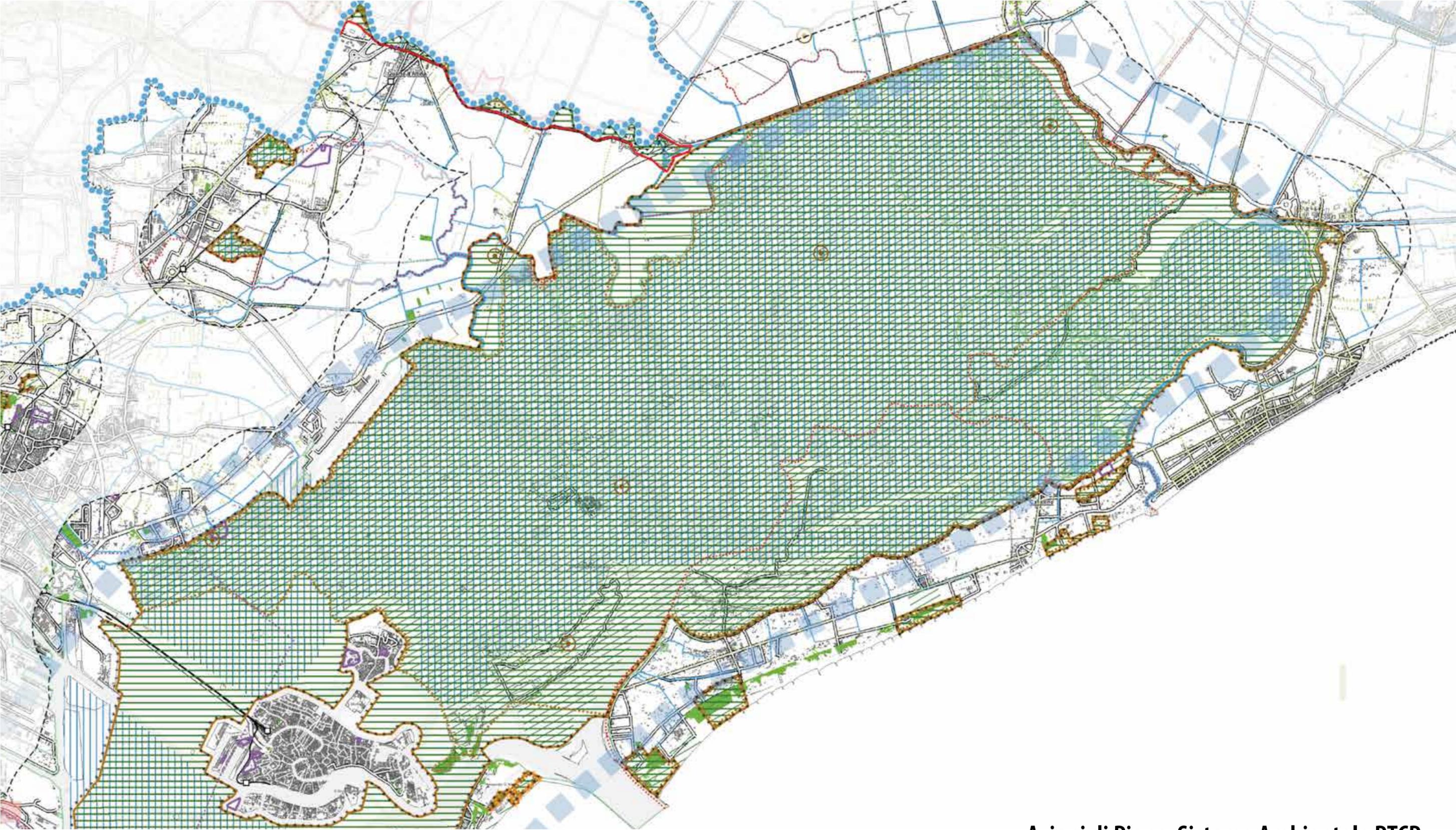
A seguire i link ai siti ufficiali, dove si trovano ulteriori informazioni sul progetto e le attività svolte, oltre alla lista completa dei documenti ufficiali di riferimento.

*Le mappe sono consultabili cliccando su ogni mappa.



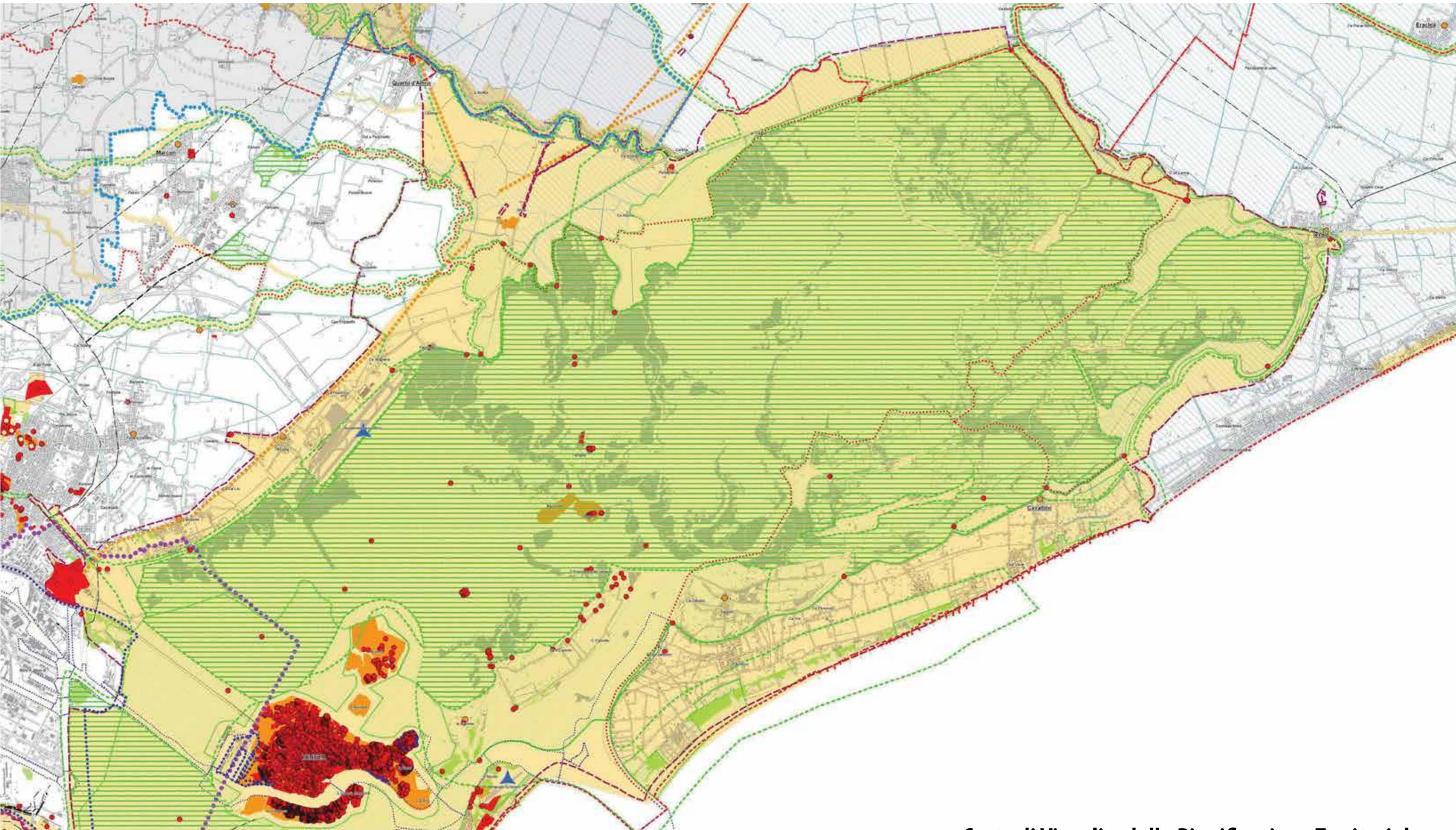
Mapa di Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS)

PTGM Città Metropolitana di Venezia



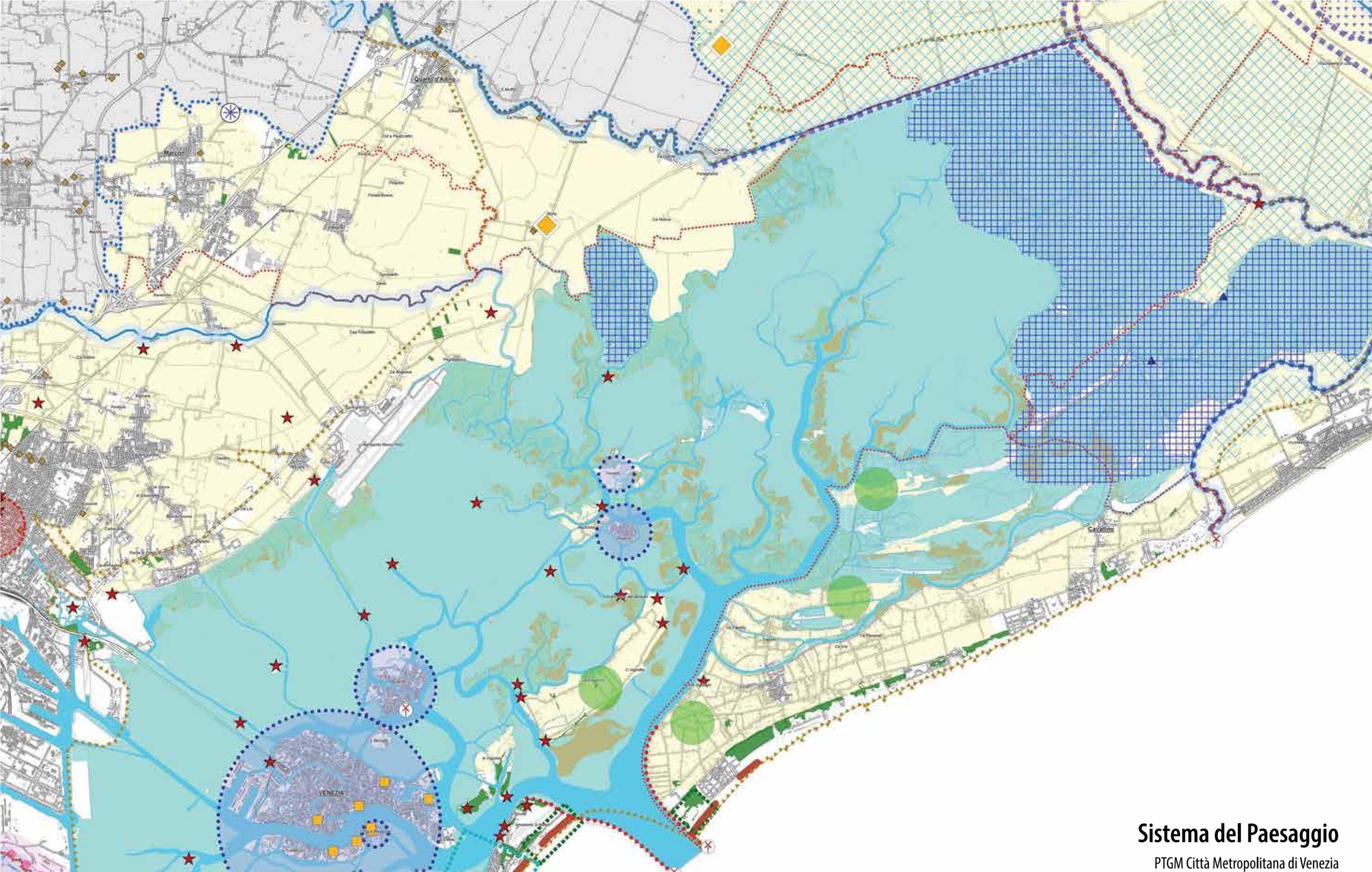
Azioni di Piano Sistema Ambientale PTCP

PTGM Città Metropolitana di Venezia

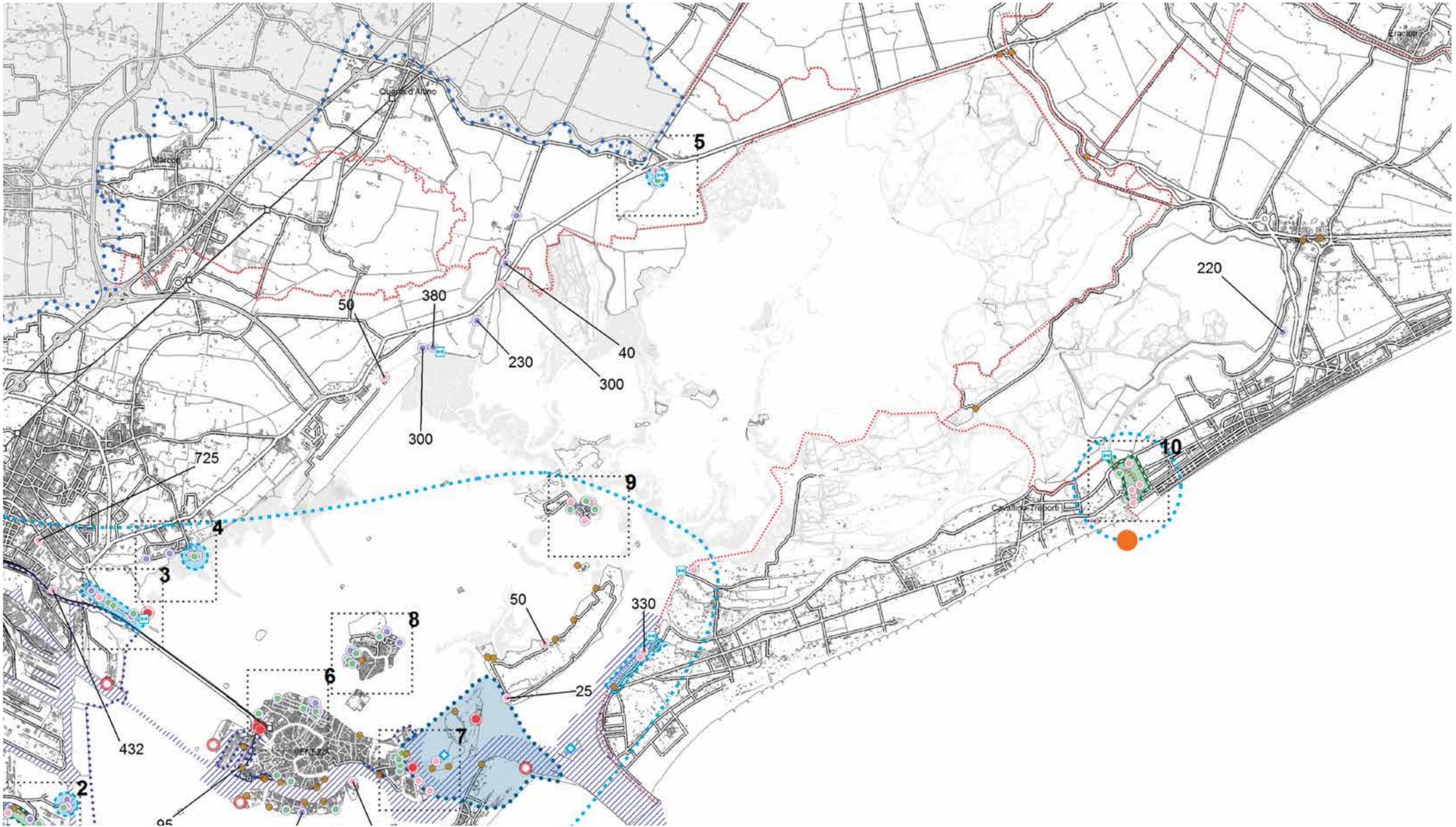


Carta di Vincoli e della Pianificazione Territoriale

PTGM Città Metropolitana di Venezia

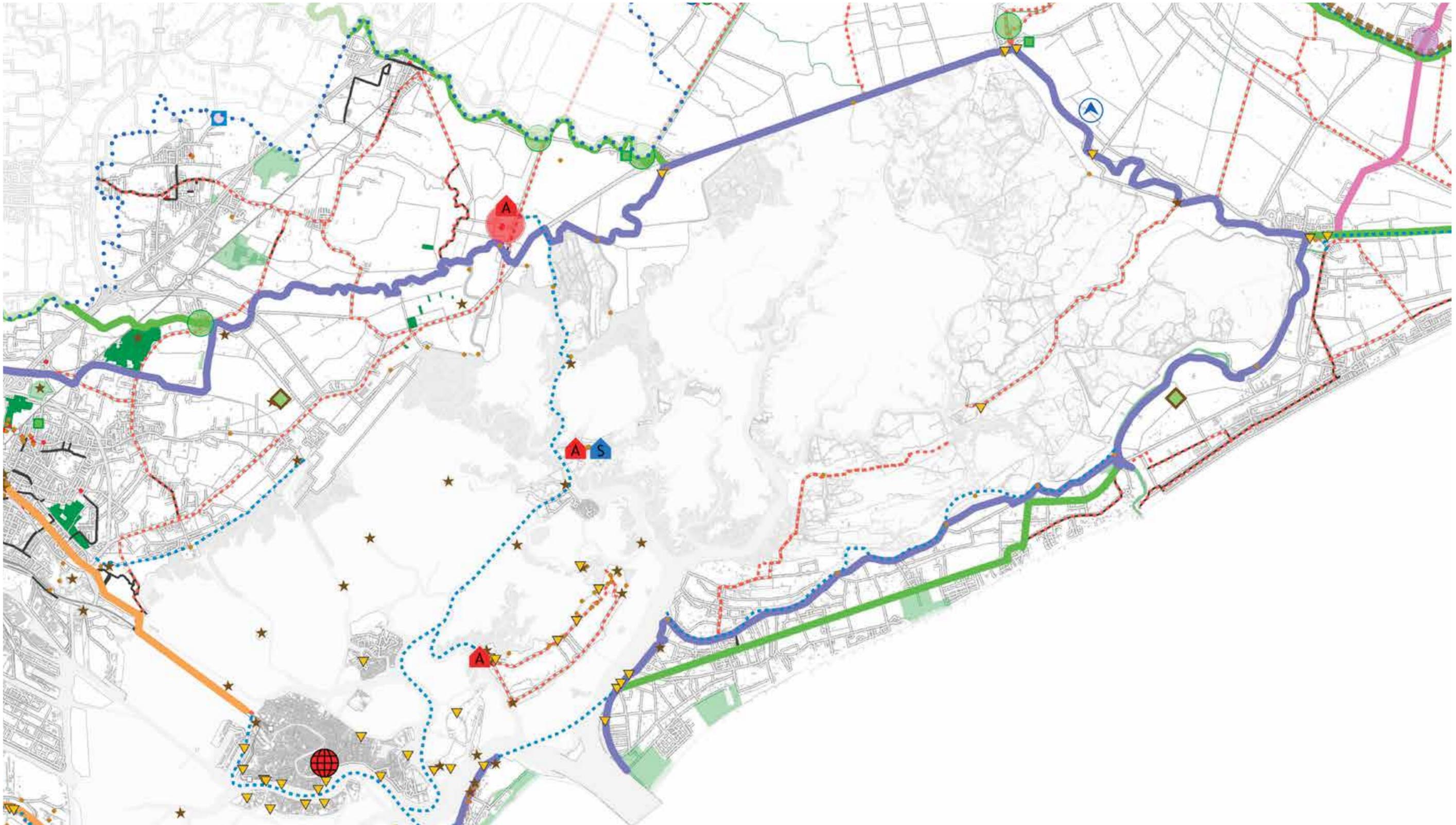


Sistema del Paesaggio
PTGM Città Metropolitana di Venezia



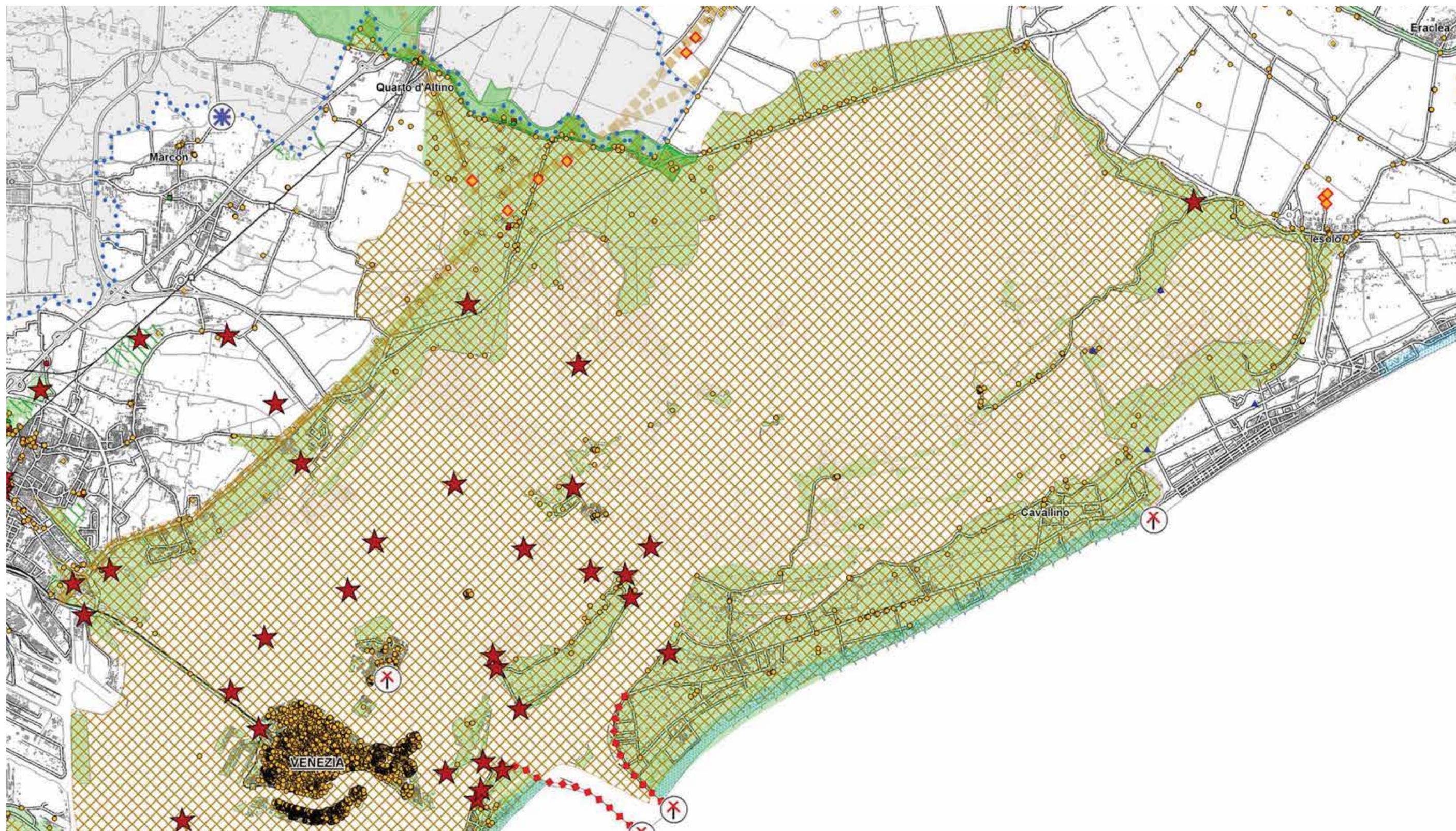
Sistema Portualità PTCP

PTGM Città Metropolitana di Venezia



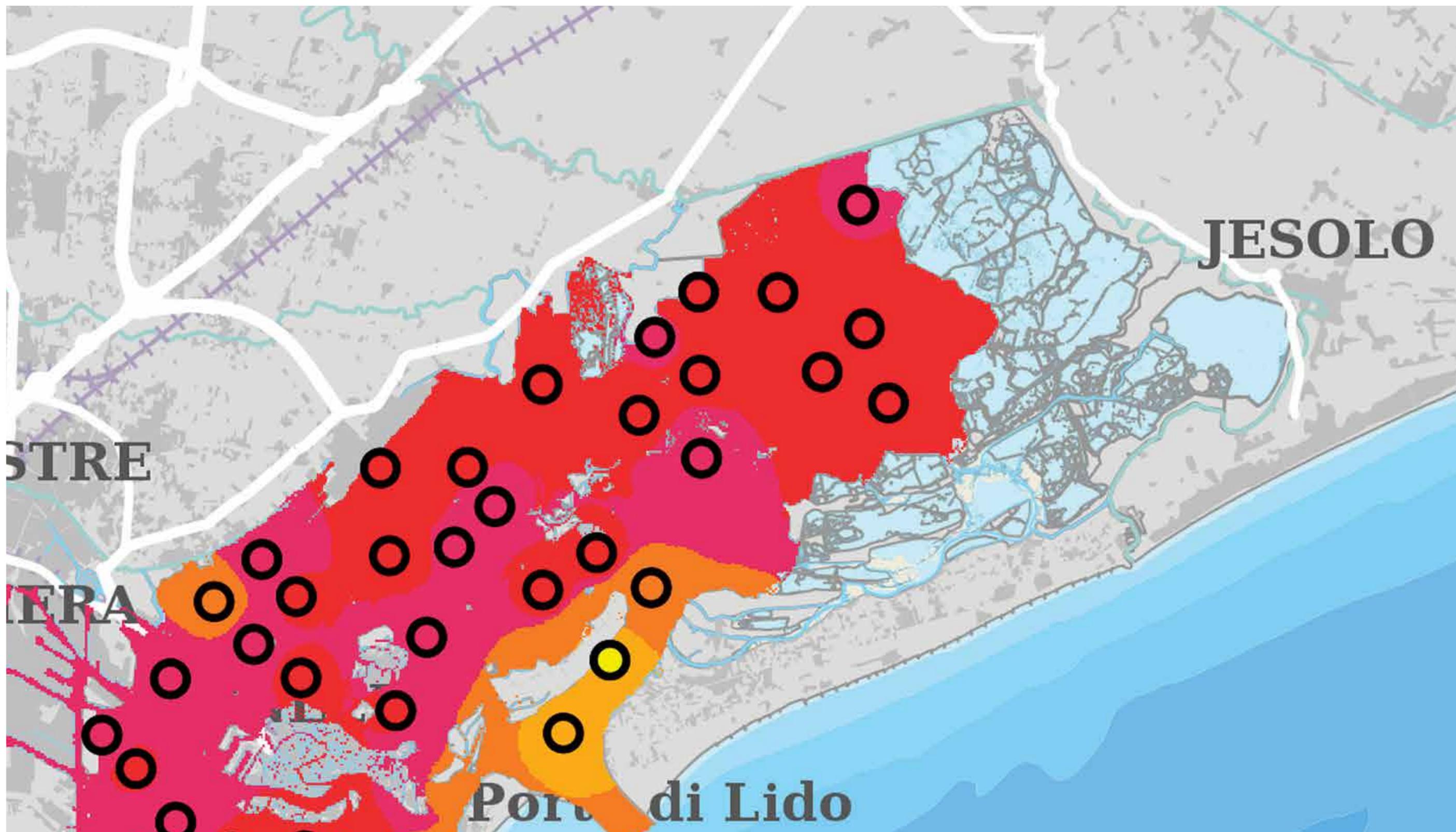
Sistema degli Itinerari Storico Culturali e Paesaggistici PTCP

PTGM Città Metropolitana di Venezia



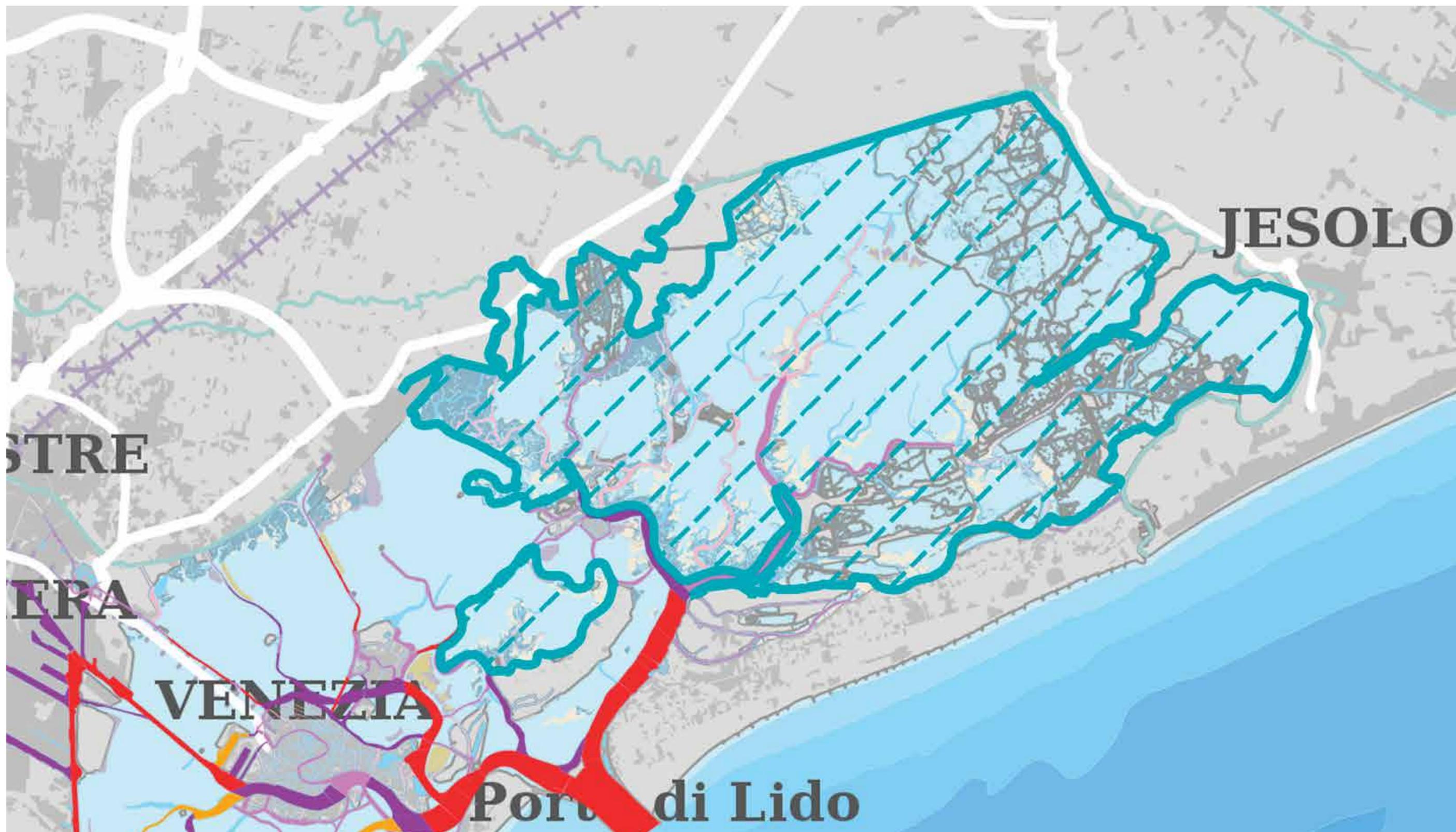
Sistema Insediativo Storico - Beni Culturali e del Paesaggio

PTGM Città Metropolitana di Venezia



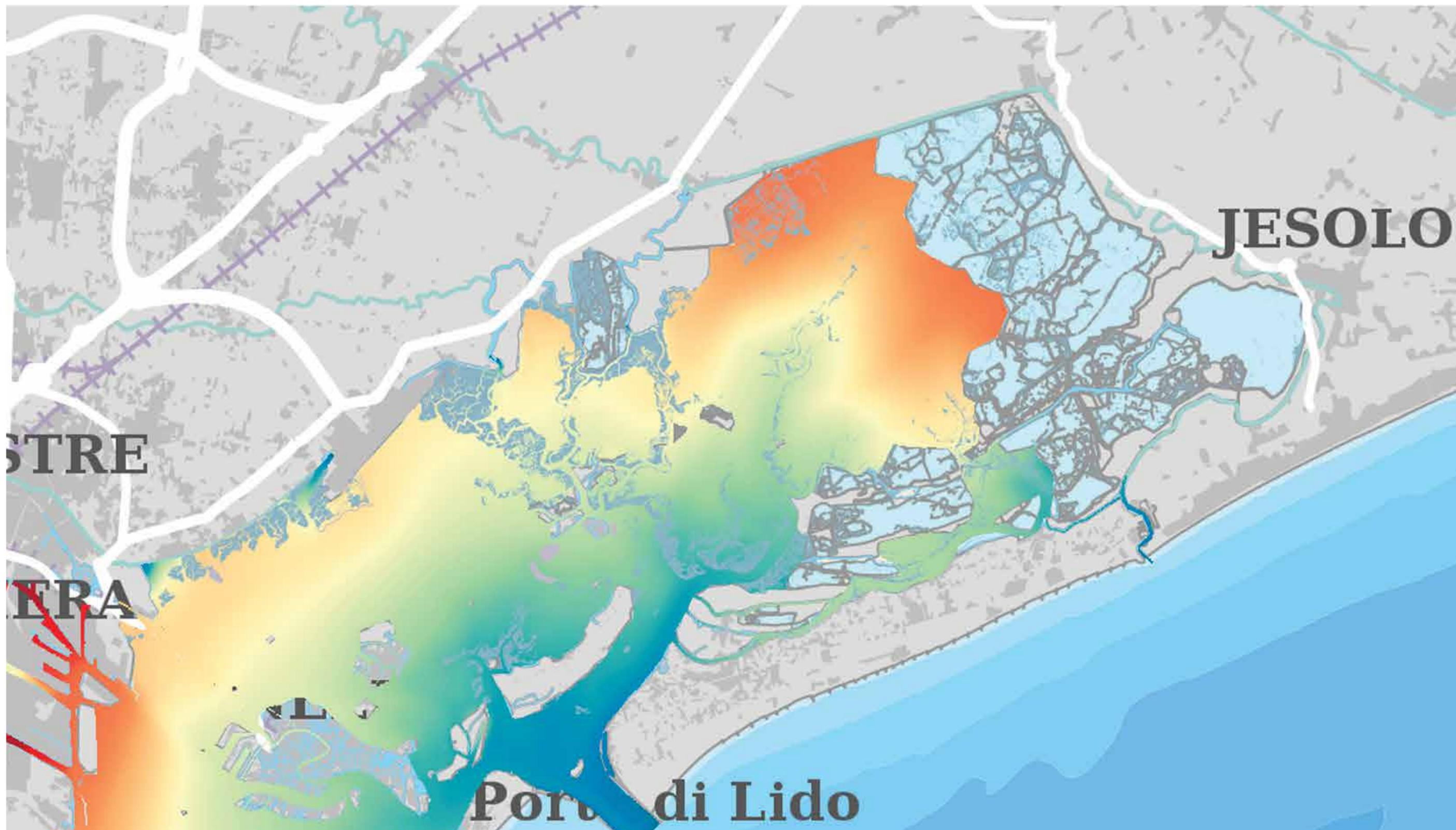
Sedimentologia e Profondità Fondali

Atlante della Laguna



Aree Blu e Limiti Velocità

Atlante della Laguna



Tempi di Residenza in Laguna

Atlante della Laguna

CARTE E PIANI DI RIFERIMENTO

Le mappe sono consultabili online cliccando sul titolo del documento.

Pianificazione Città Metropolitana di Venezia

[Mappa di SIC e ZPS](#)

[Azioni di Piano Ambientale PTCP](#)

[Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale](#)

[Sistema del Paesaggio](#)

[Rischio idraulico per esondazione PTCP](#)

[Sistema portualità PTCP](#)

[Sistema degli itinerari storico culturali e paesaggistici PTCP](#)

[Sistema insediativo storico - beni culturali e del paesaggio](#)

Atlante della Laguna

[Sedimentologia e Profondità fondali](#)

[Aree Blu e Limiti Velocità](#)

[Tempi di Residenza in Laguna](#)

PARLANO DI NOI

[“Governance delle Aree Umide”](#)

Sessione discussa a Urban Promo Green, 17/09/2020

[“Verso un contratto per la Laguna Nord di Venezia”](#)

Maria Chiara Tosi, Marta De Marchi, Michela Pace; articolo pubblicato in Quaderni della Laguna, anno 2 / n.1 / 2019

[“Governance delle Aree Umide”](#)

sessione discussa a Urban Promo Green 17-18/09/2019

[“Verso un Contratto di Area Umida per la Laguna Nord di Venezia”](#)

Progetto presentato all’Hotel Excelsior, Lido, in occasione della “Biennale Initialive” durante la mostra del cinema lo scorso settembre 2019. L’iniziativa è stata promossa dalla Regione Veneto.

SITI UFFICIALI

Sito del progetto Contratto di Area Umida per la Laguna Nord di Venezia



Sito del progetto Interreg CREW



Social Network



CONTATTI

crew.interreg@iuav.it



**Contratto
di Area Umida**
per la Laguna Nord
di Venezia

I
- - -
U
- - -
A
- - -
V

Università Iuav
di Venezia

